

MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota 4KE 83-84
"Single Roller"

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

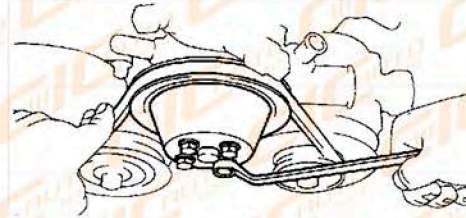
MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota 4KE 83-84
"Single Roller"

Herramientas especiales

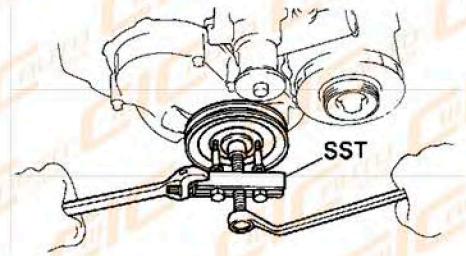
- No son necesarias.

Desmontaje



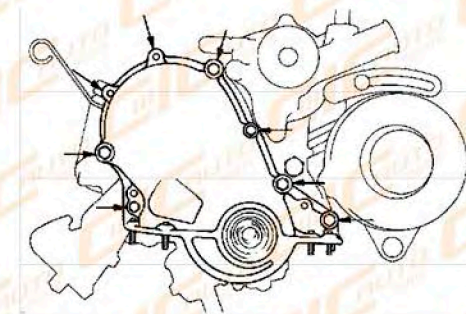
Correa de transmisión y Desmontaje de la bomba de agua Polea

1. Afloje los pernos de la polea de la bomba de agua.
2. Retire la correa de transmisión del tornillo de ajuste y retire la correa de transmisión.
3. Retire la polea de la bomba de agua de la bomba de agua.



Desmontaje del cigüeñal Polea

4. Retire el perno de la polea del cigüeñal.
5. El uso de SST (09213 a 31021), retire la polea del cigüeñal.

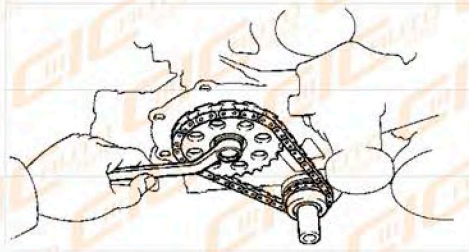


MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota 4KE 83-84
"Single Roller"

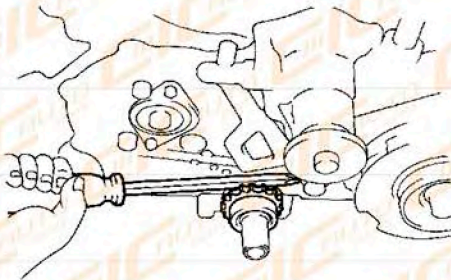
El tiempo de eliminación de la cubierta de la cadena

6. Retire los tornillos y las tuercas de la tapa de la cadena de tiempo como se muestra en la figura.
7. Usando una maza de plástico, afloje la tapa cadena de distribución y retírela.
8. Retire tensor cadena de distribución y amortiguador de vibraciones.
9. Quite el perno de piñones del árbol de levas.



Extracción cadena de distribución y del árbol de levas.

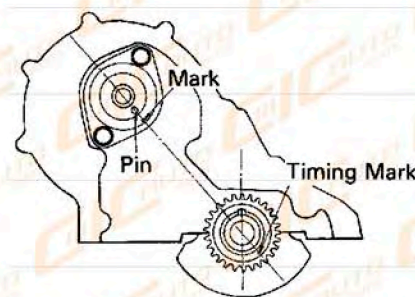
10. Retire la cadena de distribución y el piñón del árbol de levas juntos.



11. Retire la rueda dentada del cigüeñal con un destornillador. Si la rueda dentada del cigüeñal no se puede quitar con un destornillador, utilizar SST (09.213 a 36.020).

Montaje

1. Instale la rueda dentada del cigüeñal.



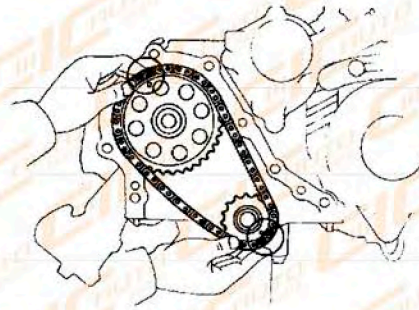
MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota 4KE 83-84
"Single Roller"

Cadena de distribución y la instalación del árbol de levas Sprocket

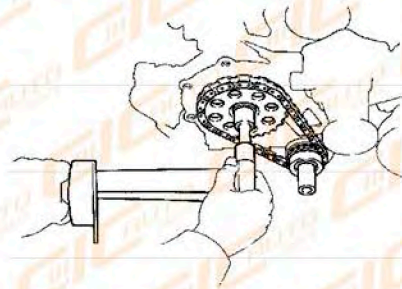
2. Ajuste la posición No. 1 en el PMS.
3. Alinear el pasador del árbol de levas con la marca en la placa de empuje.
4. Instale la rueda dentada del árbol de levas a la cadena de distribución.

NOTA: Alinee la cadena de distribución del árbol de levas y marcas de sincronización del piñón.



Instalación Cadena de distribución

5. Instale la cadena de distribución de la rueda dentada del cigüeñal.
6. Instale la rueda dentada del árbol de levas con la cadena de distribución.



7. Instale y apriete el perno de piñones del árbol de levas.
Par: 54 a 63,5 Nm (40-47 ft.lb)



MANUAL DE INSTALACIÓN

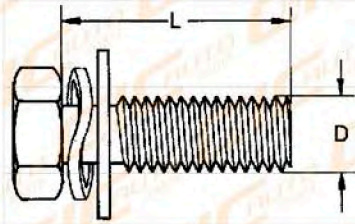
Toyota 4KE 83-84
"Single Roller"

Tensor de la cadena E Instalación Amortiguador de vibraciones

8. Instale el tensor de cadena y amortiguador de vibraciones.

NOTA: Aplicar el tensor con aceite antes de la instalación.

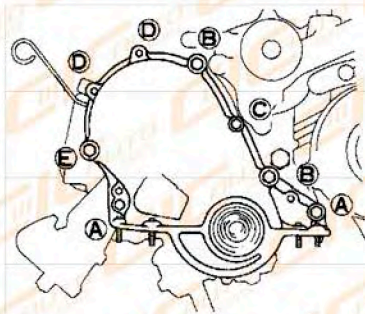
9. Instale la cubierta de la cadena de distribución



Perno de identificación

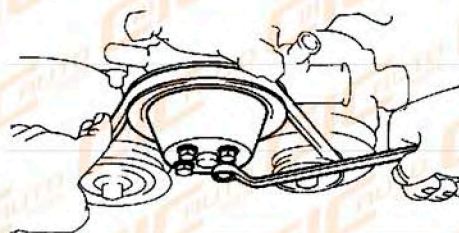
Location	Size	
	Length (L)	Diameter (D)
A	28 (1.10)	8 (0.31)
B	55 (2.17)	8 (0.31)
C	55 (2.17)	6 (0.24)
D	20 (0.79)	8 (0.31)
E	55 (2.17)	8 (0.31)

Perno Identificación / Gráfico Uso



Cubierta Cadena de distribución de instalación y uso Perno

10. Instalar los tornillos adecuados en los lugares correctos. Consulte la imagen.



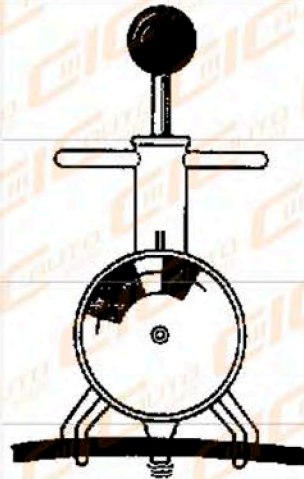
MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota 4KE 83-84
"Single Roller"

Correa de transmisión y la instalación de la bomba de agua Polea

11. Instale la polea de la bomba de agua y la correa de transmisión. Coloque la correa de transmisión en la polea de la bomba de agua e instale la polea de la bomba de agua con los cuatro tornillos.

NOTA: Si hay grietas, exceso de grasa o desgaste, sustituya el cinturón.



Correa de transmisión Ajuste de la tensión

12. Ajuste la tensión de la correa de transmisión.

Tensión: Nueva correa 125 ± 25 libras

Se utiliza la correa 80 ± 25 libras

NOTA: El uso de Borroughs medidor de tensión de la correa No. BT-33-73 F)