

# MANUAL DE INSTALACIÓN

Mazda Navajo  
B4000 V6 4.0Lts  
95-00

## ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

**NOTA:** No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

**NOTA:** Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

## Nota importante

### Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

### Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

## MANUAL DE INSTALACIÓN

Mazda Navajo  
B4000 V6 4.0Lts  
95-00

### Herramientas especiales

- No son necesarias.

### Desmontaje

1. Retirar la cadena de dentada
2. Retire la polea del árbol de levas y la cadena de distribución
3. Retires los tensoros de la cadena de distribución.

### Montaje.

1. Instale la guía de la cadena dentada y apriete.
2. Gire la polea del árbol de levas y la polea cadena de distribución para alinear las marcas de sincronización.
3. Instale la polea del árbol de levas, la cadena de distribución y polea de la cadena de distribución como un conjunto.
4. Asegurar el lado del tensor de la cadena de distribución se lleva a cabo hacia el interior y la guía debe apretarse.
5. Instale el perno de la polea del árbol de levas y apriete.
5. Apriete el tensor de la cadena.
6. Retire el clip de sujeción y libere el tensor.
7. Aplique una capa de sellador a la cubierta del temporización de la cadena e instalar, apriete.

# MANUAL DE INSTALACIÓN

Mazda Navajo  
B4000 V6 4.0Lts  
95-00

