

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck
4.6Lts DOHC 01-02

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.



MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck
4.6Lts DOHC 01-02

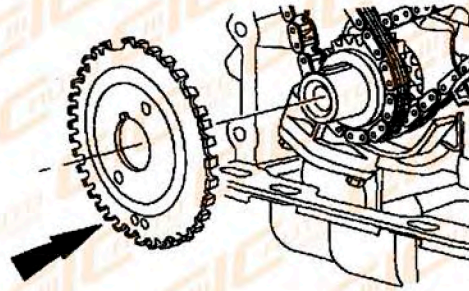
Herramientas especiales

- Herramienta Tensor IL3Z-6P250AA.
- Herramienta Tensor 303-380.
- Herramienta Tensor 303-413.

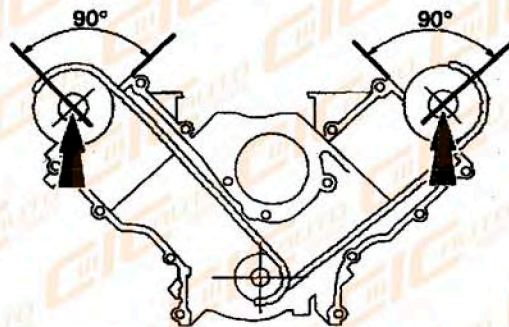
Desmontaje

PRECAUCIÓN: Puesto que el motor no está libre de rueda, los procedimientos de sincronización deben seguir exactamente o pueden producirse daños en el pistón y la válvula.

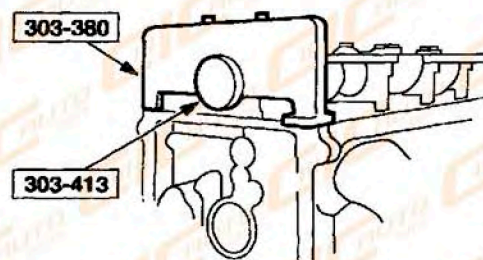
1. Retire la cubierta delantera del motor.



2. Retire el anillo sensor del cigüeñal.



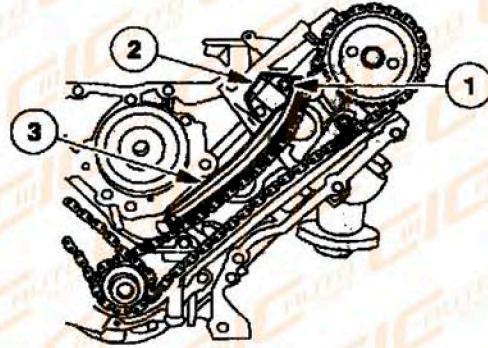
3. Girar el cigüeñal hasta que la marca de sincronización de la rueda dentada RH del árbol de levas quede en la posición 11 en punto y la marca de sincronización en las 12 en punto.



MANUAL DE INSTALACIÓN

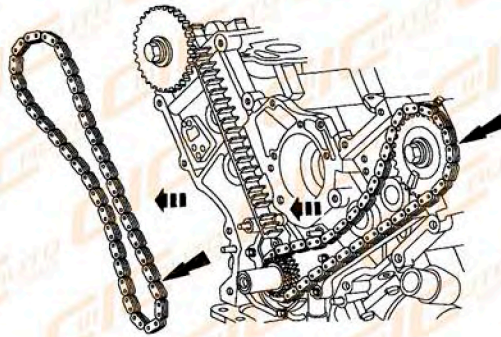
Ford Truck
4.6Lts DOHC 01-02

4. Instale las herramientas especiales en el árbol de levas.

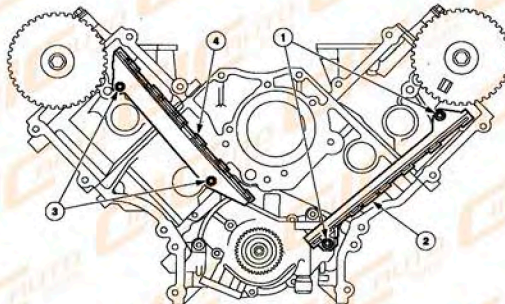


5. Retire el sistema de tensado la cadena de distribución de ambas cadenas de distribución.

- Retire los pernos.
- Retire los tensores de la cadena de distribución.
- Retire los brazos tensores de la cadena de distribución.



6. Retire las cadenas de distribución y piñón del cigüeñal.

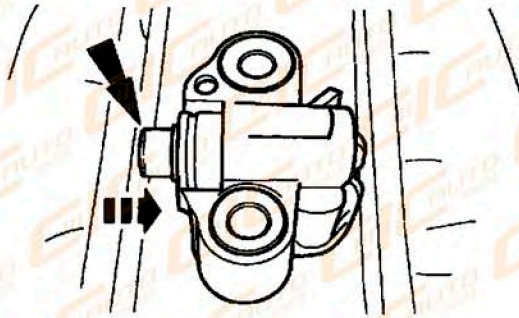


MANUAL DE INSTALACIÓN

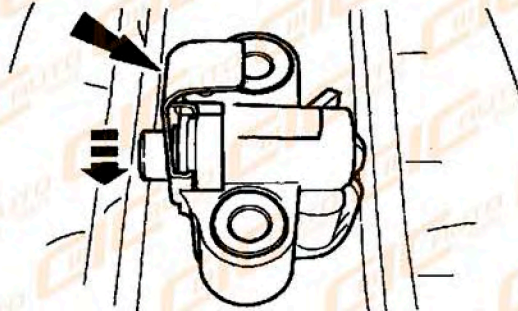
Ford Truck
4.6Lts DOHC 01-02

7. Retire las guías de la cadena de distribución.
 - Retire los pernos.
 - Retire la guía de la cadena de distribución de LH.
 - Retire los pernos.
 - Retire la guía de la cadena de distribución de humedad relativa.

Montaje



1. **PRECAUCIÓN:** Calendario y procedimientos se deben seguir exactamente o pueden implicar daños a las válvulas y pistones.



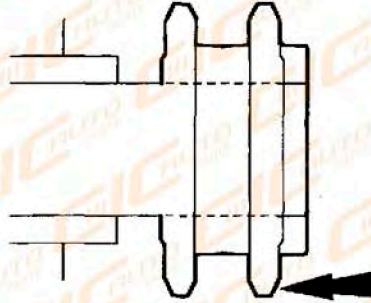
2. Instale un clip de sujeción en el tensor para mantener el émbolo durante la instalación.



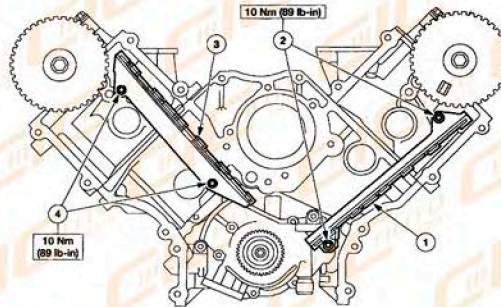
MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck
4.6Lts DOHC 01-02

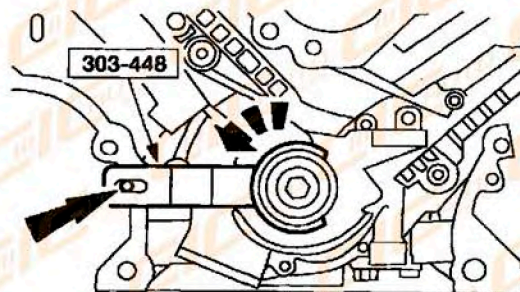
3. Si los enlaces de cobre no son visibles, marcar un enlace en un extremo y un enlace en el otro extremo, y úselo como marcas de sincronización.



4. Instale el piñón del cigüeñal, marcando que la brida enfrenta hacia adelante.



5. Instale la guía de la cadena de distribución.
- En posición la guía de la cadena de distribución de LH.
 - Instale y apriete los pernos.
 - Coloque la guía de la cadena de distribución de humedad relativa.
 - Instale y apriete los pernos de SR.



MANUAL DE INSTALACIÓN

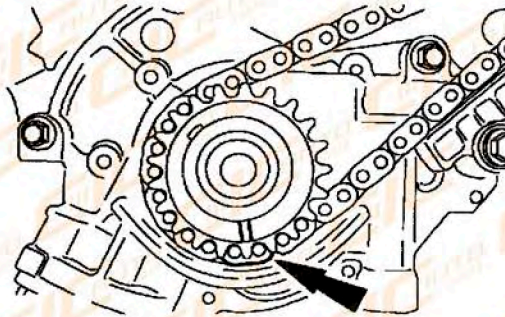
Ford Truck
4.6Lts DOHC 01-02

6. **PRECAUCIÓN:** A menos que se indique lo contrario, no gire ya sea el cigüeñal o los árboles de levas, cuando se quitan las cadenas de distribución.

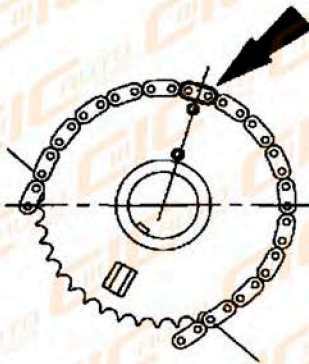
7. Instale las cabezas de los cilindros.

NOTA: El número uno del cilindro (TDC), cuando el perno este en el bloque del motor debe encajar en la ranura de la manija de la especial herramienta.

- Utilizando la herramienta especial, la posición del cigüeñal de modo que el número uno del cilindro está en el PMS.
- Retire la herramienta especial.



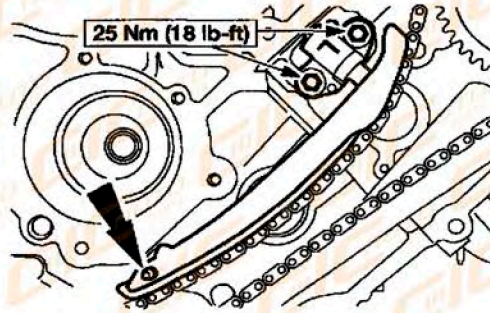
8. Coloque la LH (interior) la cadena de distribución en la rueda dentada del cigüeñal, alineando la marca y el enlace de cobre con la marca de distribución en la rueda dentada.



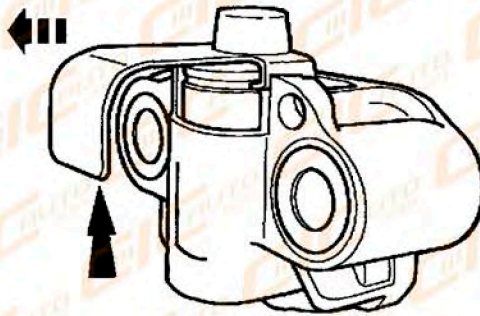
9. Instale la cadena de distribución de LH en la rueda dentada del árbol de levas, la alineación de la marca y el enlace de cobre con las marcas de distribución en la rueda dentada.

MANUAL DE INSTALACIÓN

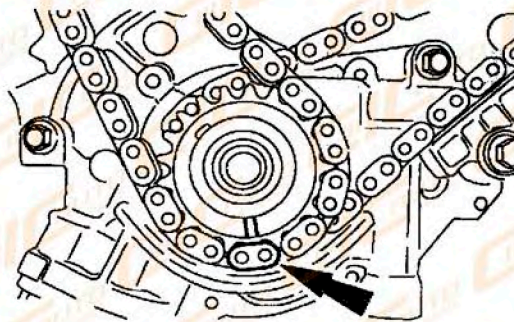
Ford Truck
4.6Lts DOHC 01-02



10. **NOTA:** El brazo tensor de la cadena de distribución de LH tiene una protuberancia cerca del agujero del pasador para su identificación.
- Coloque el brazo tensor de la cadena de distribución de LH en la espiga e instalar la LH cadena de distribución tensor.



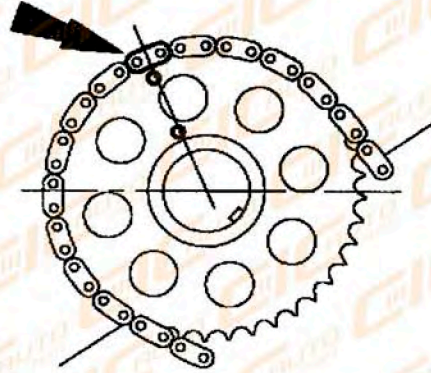
11. Retire el clip de sujeción de la LH cadena de distribución tensor.



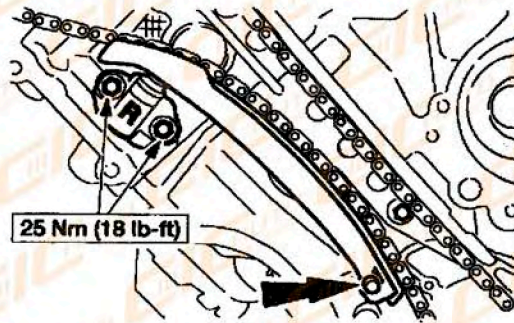
12. Coloque el RH (exterior) la cadena de distribución en la rueda dentada del cigüeñal, alineando la marca y el enlace de cobre con la marca de distribución en la rueda dentada.

MANUAL DE INSTALACIÓN

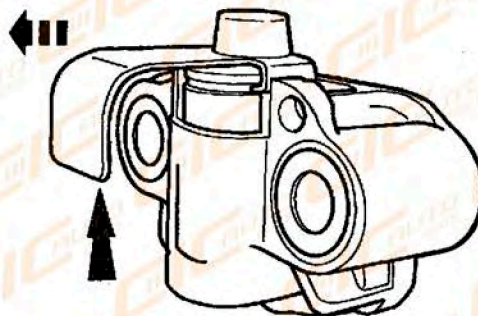
Ford Truck
4.6Lts DOHC 01-02



13. Instale la cadena de distribución de humedad relativa en el piñón del árbol de levas, la alineación de la marca y el enlace de cobre con las marcas de distribución en la rueda dentada.



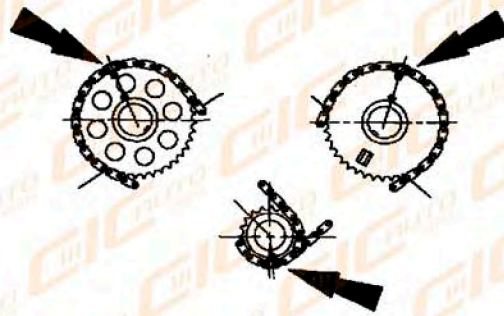
14. Coloque el brazo tensor de la cadena de distribución de humedad relativa en el pasador e instalar el RH y la cadena de distribución tensor.



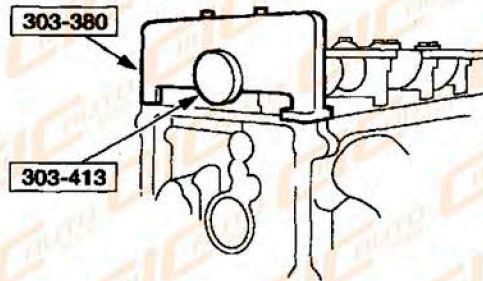
15. Retire el clip de retención de la humedad relativa en la cadena de distribución.

MANUAL DE INSTALACIÓN

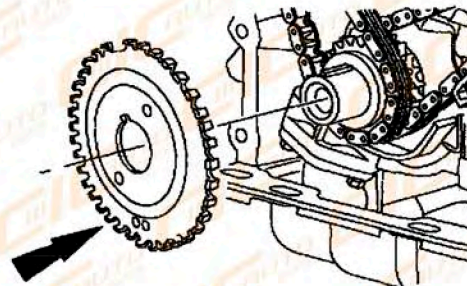
Ford Truck
4.6Lts DOHC 01-02



16. Asegúrese que el cobre y los eslabones de la cadena se alinean con los puntos en los piñones del cigüeñal y la rueda dentada del árbol de levas.



17. Retire las herramientas especiales del árbol de levas.



18. Instalar el anillo sensor del cigüeñal en el cigüeñal.
19. Instale la cubierta delantera del motor.