

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck 4.6Lts
DOHC 98-00

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.



MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck 4.6Lts
DOHC 98-00

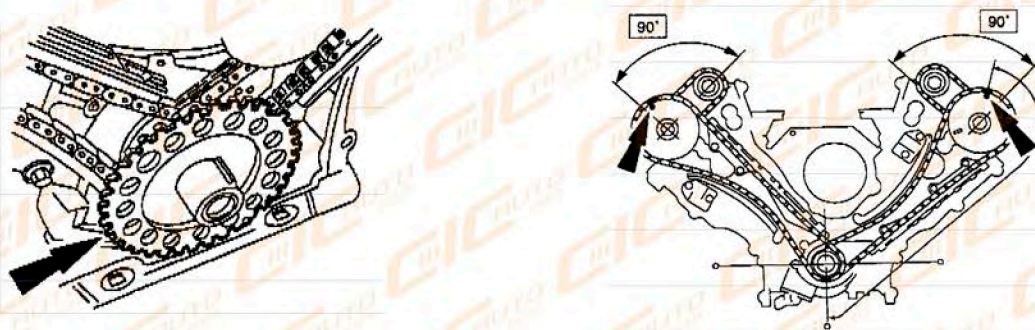
Herramientas especiales

- No son necesarias.

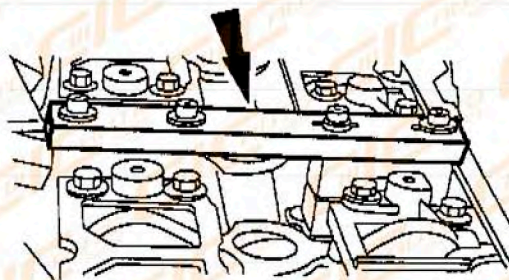
Desmontaje

1. Retire la cubierta delantera del motor.

PRECAUCIÓN: En ningún momento, cuando se quitan la cadena de distribución y se instalan las cabezas de los cilindros, pueden ser el cigüeñal y / o el árbol de levas girado sin seguir los procedimientos establecidos. Si no se siguen estas instrucciones resultará en la válvula y / o daño del pistón.



2. Retire el sensor de posición del cigüeñal (CKP) rueda de pulso.
3. Las marcas de distribución en la rueda dentada del árbol de levas deben estar en la parte superior de las dos ruedas dentadas.
4. Coloque el pistón, el pasador y el anillo del cilindro N ° 1 al punto muerto superior (TDC).



5. Instale la herramienta del árbol de levas para mantener los árboles de levas en rotación y evitar la deformación de la herramienta de colocación del árbol de levas.

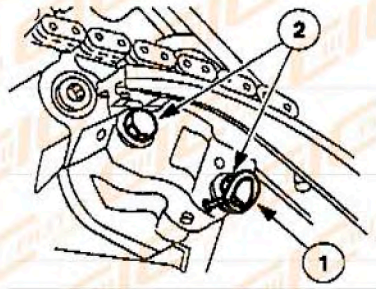
PRECAUCIÓN: Si no se utiliza la herramienta de posicionamiento del árbol de levas durante el montaje o desmontaje de cadenas de distribución resultará en daños.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck 4.6Lts
DOHC 98-00

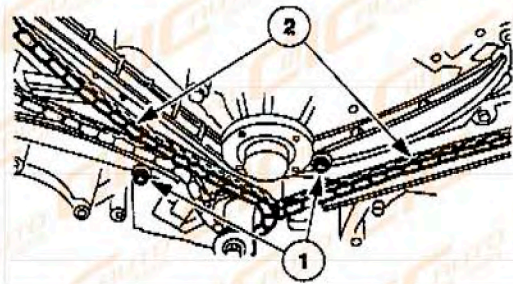


6. Soltar el bloqueo de trinquete mientras el pistón está siendo comprimido.



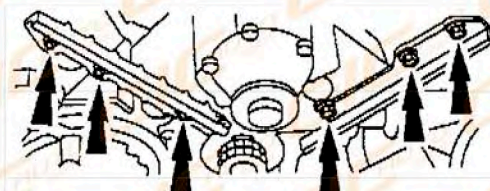
7. Retire la HR y la LH de la cadena de distribución tensor.

- Comprima e inserte un alfiler en el tensor de la cadena de distribución.
- Quite los tornillos del tensor de la cadena de distribución.



8. Retire el brazo del tensor de la cadena de distribución y la cadena de distribución.

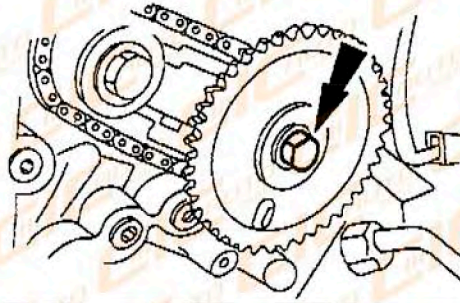
- Retire los pernos del brazo tensor de la cadena de distribución.
- Retire la cadena de distribución.



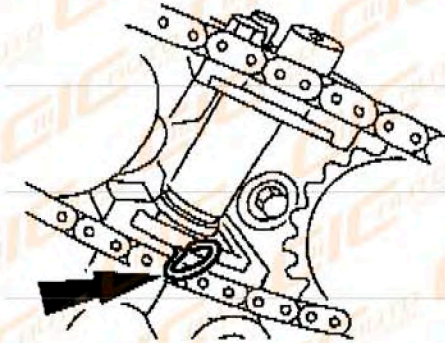
MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck 4.6Lts
DOHC 98-00

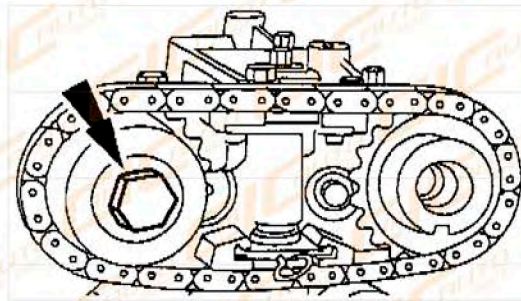
9. Si es necesario, retire la HR y los pernos de LH.



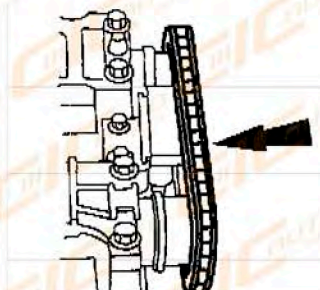
10. Retire la HR y los pernos de LH y quitar las ruedas dentadas del árbol de levas.



11. comprimir el RH y el tensor de LH e instalar un pasador de seguridad.



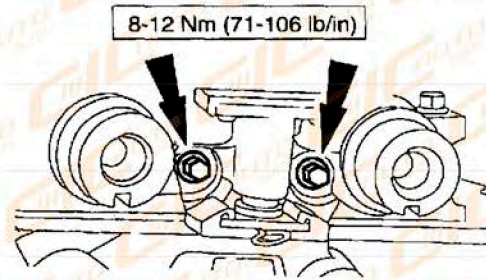
12. Retire el RH y el perno de la LH y la arandela.



MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck 4.6Lts
DOHC 98-00

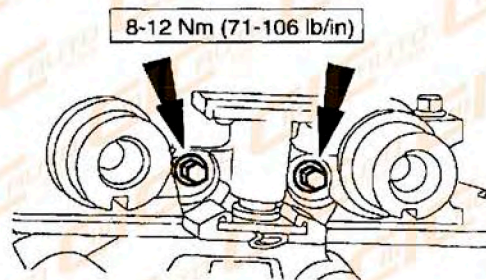
13. Retire el RH y el LH del la cadena / la correa y el piñón del árbol de levas.



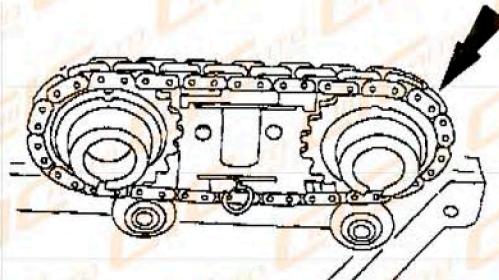
14. Retire la HR y los pernos de LH.
NOTA: LH se muestra, RH es similar.

Montaje

NOTA: No retire la herramienta de sujeción del árbol de levas hasta que todas las partes estén instaladas y apretadas.



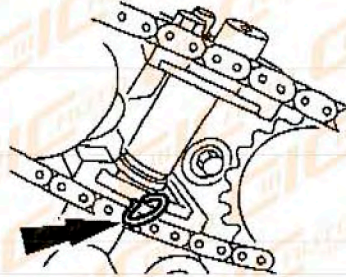
1. Instale el tensor y apriete el perno.



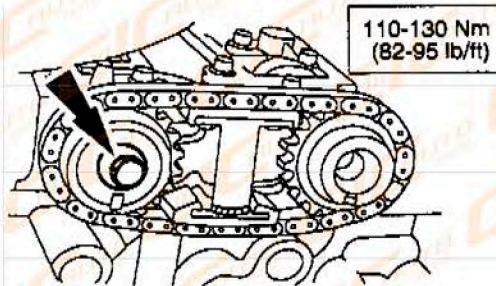
2. Instale la cadena de distribución y el piñón del árbol de levas como un conjunto.

MANUAL DE INSTALACIÓN

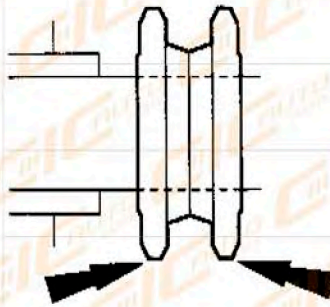
Ford Truck 4.6Lts
DOHC 98-00



3. Retire el pasador de bloqueo del tensor.



4. Instale el espaciador del piñón del árbol de levas, la arandela y el tornillo.



5. Compruebe el engranaje de la cadena de distribución RH estén en frente de la marcha, la cadena de distribución de LH con los cubos uno frente al otro



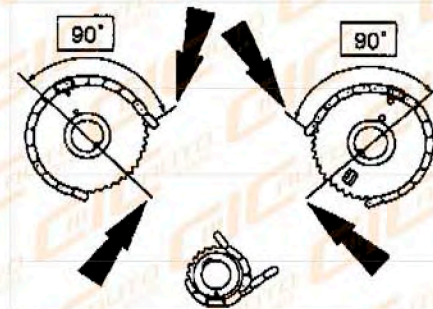
6. Instale la cadena principal en la rueda dentada del árbol de levas primaria. Haga enlace seguro de marcado de las líneas de la cadena de distribución con marcas de sincronización del árbol de levas y rueda dentada.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck 4.6Lts
DOHC 98-00

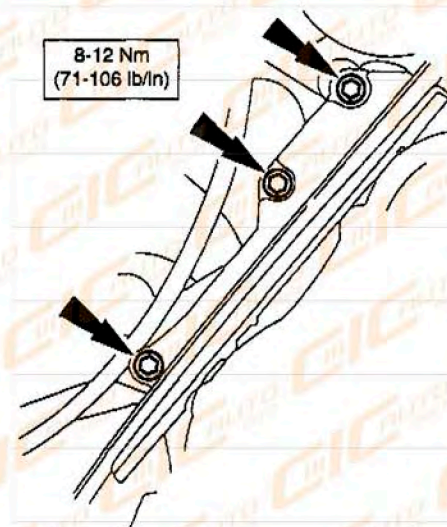
NOTA: Si los enlaces de colores de la cadena de distribución no son visibles, dividir ambas cadenas en medio y marcar los dos enlaces opuestas como se muestra.

7. Compruebe que los enlaces de cobre en la cadena de distribución están alineados con los puntos correspondientes en los engranajes de la cadena de distribución.



8. Instale la cadena de distribución primaria en el piñón del cigüeñal.

NOTA: Asegúrese que la ranura de los piñones del árboles de levas es de 90° en la superficie cubierta de la leva.

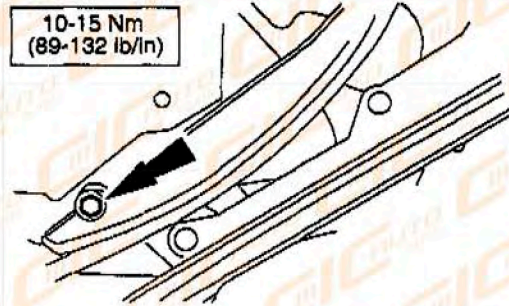


9. Instale el RH y las guías de la cadena de distribución de LH y apriete los pernos.

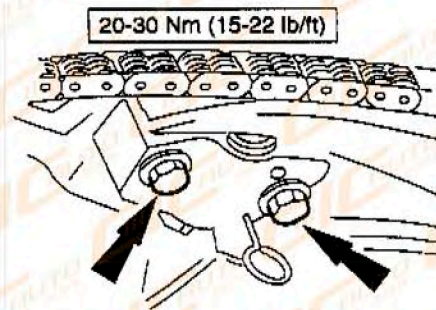
NOTA: Dos guías de la cadena de distribución y el cilindro y pernos de cabeza si son más largos que el perno para el bloque de cilindros.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck 4.6Lts
DOHC 98-00



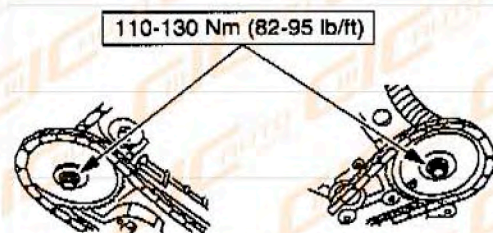
10. Instale la HR y la cadena de distribución, brazos tensores LH y apriete los pernos



11. Instale el RH y los tensores de la cadena de distribución de LH y apriete los pernos.

NOTA: Asegúrese que los pasadores de cierre aún se instalen en el tensor de la cadena de distribución.

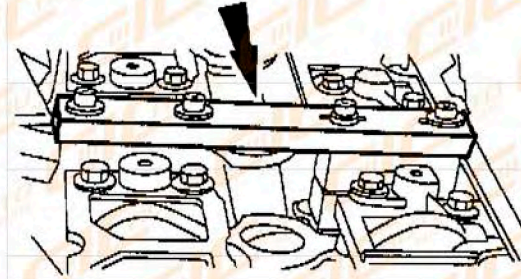
12. Retire los pasadores de cierre de la cadena, el tensor y asegurarse que todas las marcas de sincronización están alineadas.



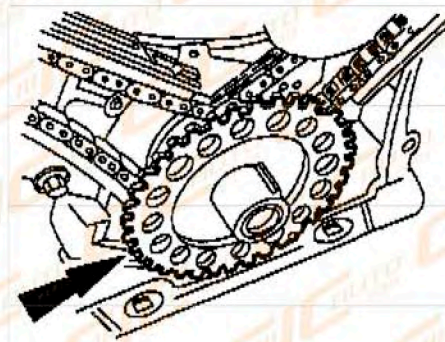
13. Apriete los tornillos.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Truck 4.6Lts
DOHC 98-00



14. Retire la herramienta de sujeción del árbol de levas de los árboles de levas.



15. Instale el sensor de posición del cigüeñal (CKP).

16. Instale la cubierta delantera del motor.

17. Arranque el motor. Compruebe si hay fugas y funcionamiento correcto.