

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Transit
2.2Lts V 347

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.



MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Transit
2.2Lts V 347

Herramientas especiales

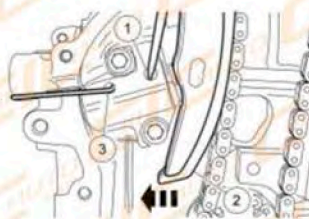
- Herramienta Tensor.

Desmontaje

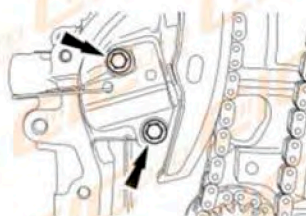
AVISO: no aflojar o quitar el perno de la polea del cigüeñal sin instalar primero las herramientas especiales como se indica en este procedimiento. la polea del cigüeñal y la rueda dentada de distribución del cigüeñal no tienen la forma adecuada para el cigüeñal. El cigüeñal, la rueda dentada del cigüeñal y la polea se montan juntas por fricción, utilizando arandelas de diamantes entre las caras de las bridas en cada parte. Por esa razón, la rueda dentada del cigüeñal es también desabrochada si el perno de la polea se afloja. Antes de cualquier reparación que requiere el aflojamiento o remoción del perno de la polea del cigüeñal, el cigüeñal y levas deben estar bloqueadas en su lugar por las herramientas de servicio especiales, de lo contrario se puede producir graves daños al motor.

AVISO: Durante los procedimientos de reparación de motores, la limpieza es extremadamente importante. Cualquier material extraño, incluyendo cualquier material creado, mientras la limpieza de superficies de la junta, que entre en los conductos de aceite, pasos de refrigerante o el cárter de aceite puede causar la falla del motor.

1. Con el vehículo en NEUTRAL, colóquelo en un elevador.
2. Retire la cubierta delantera del motor.
3. Comprimir el tensor de cadena de sincronización en la siguiente secuencia.
 - Utilizando una pequeña selección, libere y mantenga el mecanismo de trinquete.
 - Mientras mantiene el mecanismo de trinquete en la posición liberada, comprimir el tensor empujando el brazo de la cadena de distribución hacia el tensor.
 - Introduzca un clip en el orificio para retener el tensor.



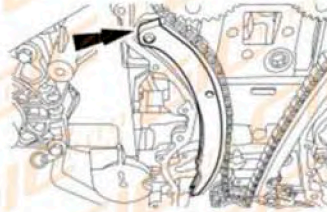
4. Retire los 2 tornillos y el tensor de la cadena de distribución.



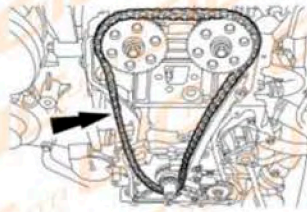
MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Transit
2.2Lts V 347

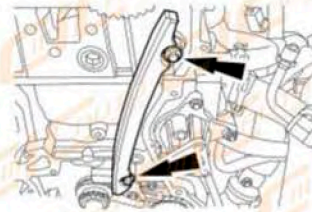
5. Retire la guía de la cadena de distribución de humedad relativa.



6. Retire la cadena de distribución.



7. Retire los tornillos y la guía de la cadena de distribución de LH.



8. **AVISO:** No se basa en el árbol de levas la alineación de la placa para evitar la rotación del árbol de levas. El daño a la herramienta o el árbol de levas puede ocurrir.

NOTA: El engranaje de accionamiento del árbol de levas de admisión se muestra. Retire los pernos y los engranajes de accionamiento del árbol de levas.

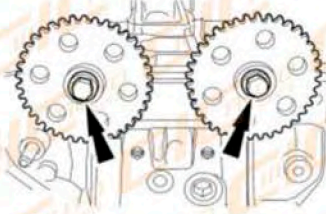
•Utilice los pisos en el árbol de levas para evitar la rotación del árbol de levas.

Montaje

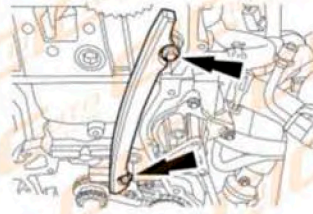
1. Instale los engranajes de accionamiento del árbol de levas y los pernos. No apriete los tornillos en este momento.

MANUAL DE INSTALACIÓN

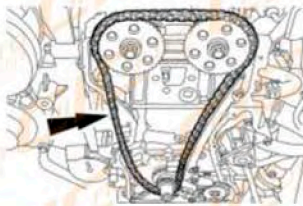
Ford Transit
2.2Lts V 347



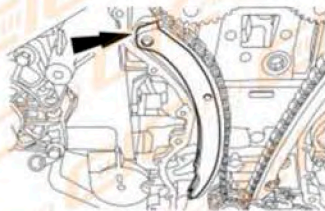
2. Instale la guía de la cadena de distribución de LH y pernos.
•Apriete a 10 Nm (89 lb-in).



3. Instale la cadena de distribución.



4. Instale la guía de la cadena de distribución de humedad relativa.

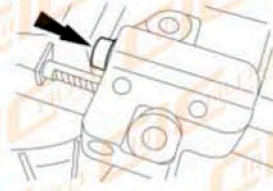


NOTA: Si el émbolo tensor de la cadena de distribución y montaje de trinquete no están puestas en la posición comprimida, siga los siguientes 4 pasos.

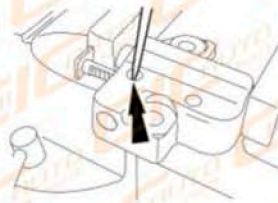
5. **AVISO:** no comprimir el conjunto de trinquete. Esto dañará el conjunto de trinquete. Con el borde de un tornillo de banco, comprimir el émbolo tensor de cadena de distribución.

MANUAL DE INSTALACIÓN

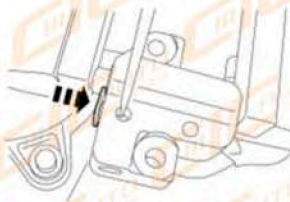
Ford Transit
2.2Lts V 347



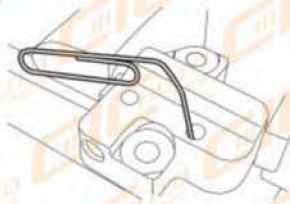
6. Usando una pequeña selección, empujar hacia atrás y mantenga el mecanismo de trinquete.



7. Mientras mantiene el mecanismo de trinquete, empuje el brazo de trinquete en la carcasa del tensor.



8. Instale un clip en el orificio del tensor para mantener el conjunto de trinquete y el émbolo durante la instalación.

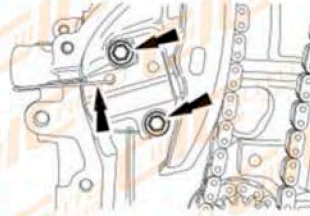


9. Instale el tensor de la cadena de distribución y los 2 tornillos.

- Apriete a 10 Nm (89 lb-in).
- Retire el clip para liberar el pistón.

MANUAL DE INSTALACIÓN

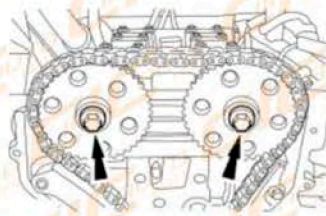
Ford Transit
2.2Lts V 347



10. **AVISO:** La placa del árbol de levas de alineación es sólo para la alineación del árbol de levas. El uso de esta herramienta para evitar la rotación del motor puede resultar en daños al motor.

Use las partes planas de los árboles de levas para evitar la rotación del árbol de levas, apriete los pernos de engranaje de accionamiento del árbol de levas.

- Apriete a 72 Nm (53 lb-ft).



11. Instale la cubierta frontal.