

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Explorer,
Ranger 244 4.0Lts
V6 10-12

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.



MANUAL DE INSTALACIÓN

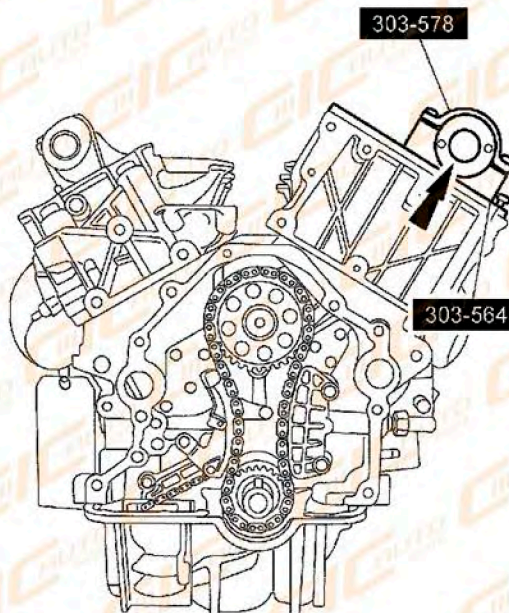
Ford Explorer,
Ranger 244 4.0Lts
V6 10-12

Herramientas especiales

- Adaptador 303-564 303-578 - (T97T-6256-A)
- Herramientas 303-564 (T97T-6256)

Desmontaje

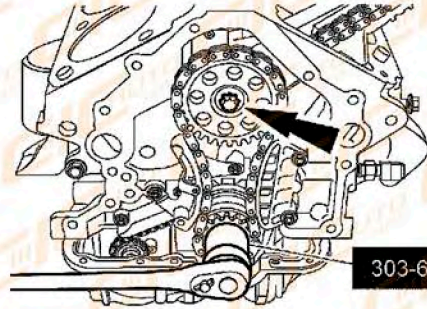
1. Retire las tapas de válvulas.
2. Retire el riel de combustible. Para obtener información adicional, consulte de Combustible y de inducción de aire.
3. Retire la cubierta delantera del motor.
4. Retire la caja del termostato. Para obtener información adicional, consulte el sistema de refrigeración.
5. Retire todos los seguidores de rodillos.
6. **NOTA:** Debe retemporizar los árboles de levas de LH y RH cuando cualquiera del árbol de levas es perturbado. Girar el cigüeñal hacia la derecha para colocar el número uno del cilindro en el punto muerto superior (TDC).
7. Retire la LH cadena hidráulico tensor.
8. Quite el perno del árbol de levas LH piñón.
 - Instale las herramientas especiales y apriete los tornillos a 10 Nm (89 lb-in).
 - Extraiga el perno de LH árbol de levas rueda dentada.



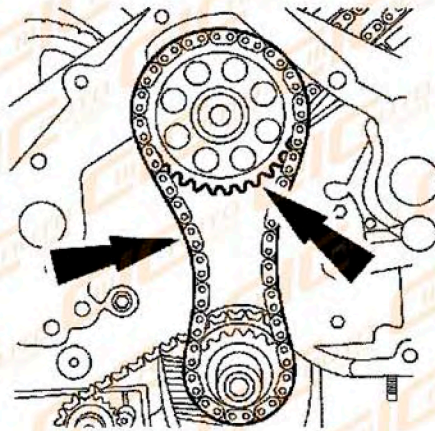
9. Utilizar la herramienta especial para evitar que el cigüeñal gire, quite el perno de la rueda dentada del eje intermedio.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Explorer,
Ranger 244 4.0Lts
V6 10-12



10. Retire los pernos y el tensor de cadena primaria.
11. Retire la cadena primaria y los piñones como un conjunto.



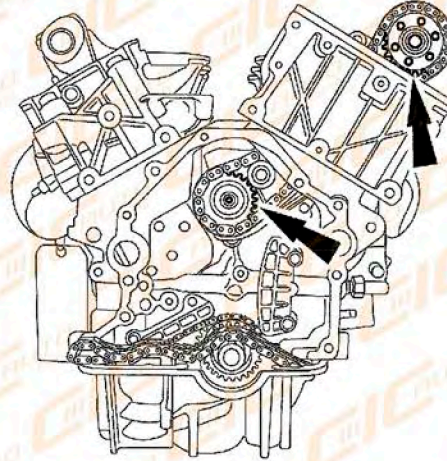
12. Retire el perno superior cassette LH.
13. Retire el cassette LH inferior del perno y el cassette de LH.

Montaje

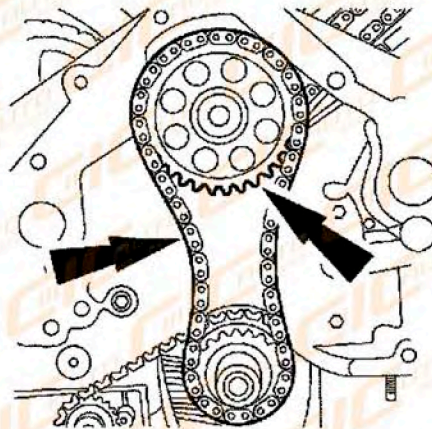
1. **NOTA:** Los piñones de la cadena del árbol de levas deben orientarse correctamente.
 - Coloque el cassette de LH.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Explorer,
Ranger 244 4.0Lts
V6 10-12



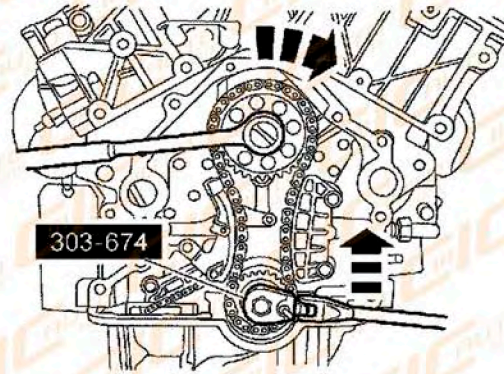
2. Instale el cassette LH perno inferior.
 - Apriete a 19 Nm (14 lb-ft).
3. Instale el perno superior casete LH.
 - Apriete a 12 Nm (9 lb-ft).
4. Instale la cadena y los piñones del eje intermedio como un conjunto.



5. Instale el tensor de la cadena del eje intermedio y los pernos.
 - Apriete a 9 Nm (80 lb-in).
6. Con la herramienta especial para evitar que el cigüeñal gire, apriete el perno de la rueda dentada del eje intermedio en 2 etapas.
 - Etapa 1: Apriete a 45 Nm (33 lb-ft).
 - Etapa 2: Apriete un adicional de 90 grados.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Explorer,
Ranger 244 4.0Lts
V6 10-12



7. Instale sin apretar el perno de la rueda dentada del árbol de levas.
8. Instale la cubierta delantera del motor.
9. **NOTA:** Debe retemporizar los árboles de levas de LH y RH cuando cualquiera del árbol de levas es perturbado.

NOTA: Instale el tensor de cadena hidráulica LH durante la sincronización del árbol de levas.
Retemporizar los árboles de levas de LH y RH.

10. Instalar los seguidores de rodillo del árbol de levas.
11. Instale el riel de combustible.
12. Instale las cubiertas de la válvula.
13. Llenar y purgar el sistema de refrigeración del motor.