

## MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Fiesta, Escosport  
SOHC ZETEC ROCAM  
1.6Lts00-09

### ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

**NOTA:** No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

**NOTA:** Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

### Nota importante

#### Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

#### Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.



## MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Fiesta, Escosport  
SOHC ZETEC ROCAM  
1.6Lts00-09

### Herramientas especiales

- No son necesarias.

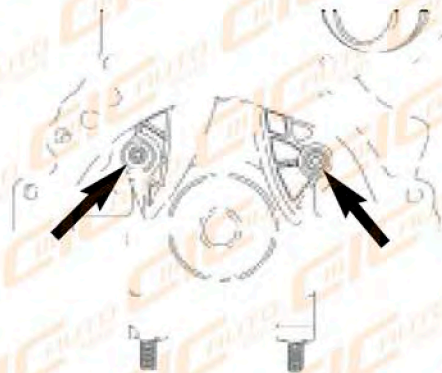
### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piones.
- Respetar todos los pares de apriete.

### Montaje

**ATENCIÓN:** para efectuar este procedimiento el cigüeñal debe estar en PMS (punto muerto superior) y el árbol de levas debe estar con el 1er cilindro en compresión máxima.

1. Instalar la guía de la corriente y el brazo tensionador, a partir de la parte superior del motor, apretando manualmente sus respectivos tornillos.

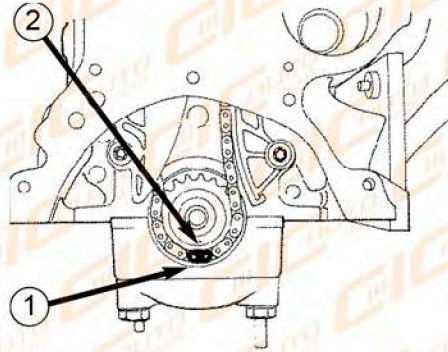


2. Posicionar la correa de distribución a través de la cavidad a partir del TOPO del motor y mantenerla en esa posición.
3. Instalar el engranaje de distribución en el cigüeñal (2) y la correa de distribución, en el engranaje (1).



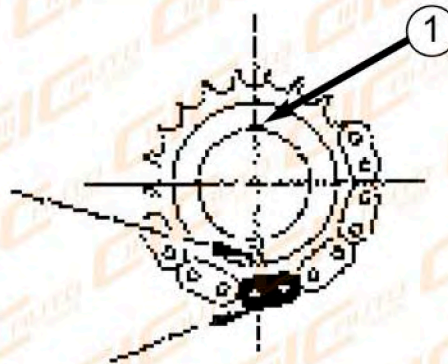
## MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Fiesta, Escosport  
SOHC ZETEC ROCAM  
1.6Lts00-09



**NOTA:** Observar los siguientes puntos:

- la cuña del cigüeñal debe estar en la posición "12 horas" (1).
- la marca de sincronía del engranaje de distribución debe coincidir con el cable cobreado de la corriente de distribución.



4. Encajar el engranaje de distribución del árbol de levas en la corriente y montarlo delante del árbol de levas.

**NOTA:** Observar los siguientes puntos.

- La marca grabada del árbol de levas debe estar en la posición "12 horas".

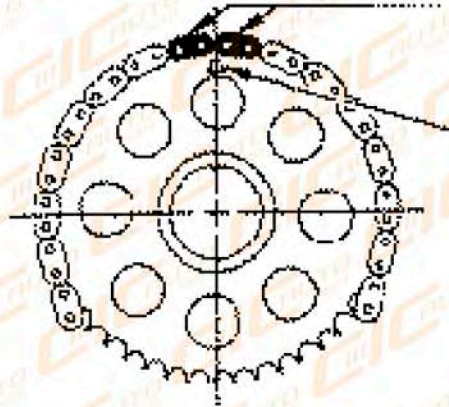




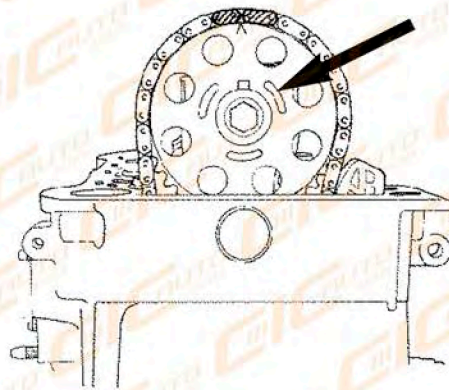
## MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Fiesta, Escosport  
SOHC ZETEC ROCAM  
1.6Lts00-09

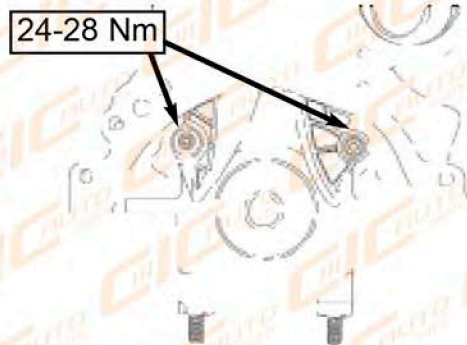
- La marca de sincronía del engranaje de distribución del árbol de levas debe estar entre los dos cables cobreados de la corriente de distribución...



5. Instalar el tornillo del engranaje de distribución del árbol de levas, apretándolo con los dedos.



6. Colocar sin apretar el tensionador hidráulico de la corriente de distribución.
7. Apretar con el torque especificado la guía de la corriente y el brazo tensionador.

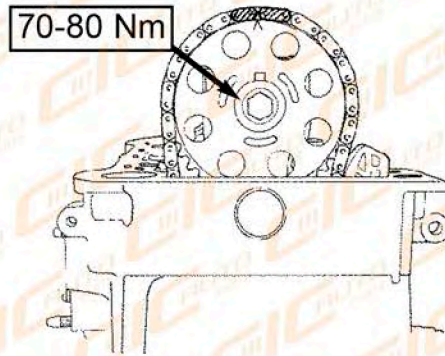




## MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Fiesta, Escosport  
SOHC ZETEC ROCAM  
1.6Lts00-09

8. Apretar con el torque especificado el tornillo del engranaje de distribución del árbol de levas.



9. Apretar con el torque especificado el tensionador hidráulico de la corriente de distribución.

