

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.



MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)

Herramientas especiales

- No son necesarias.

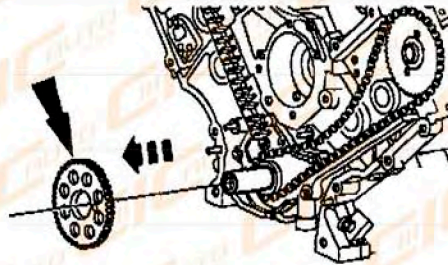
Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

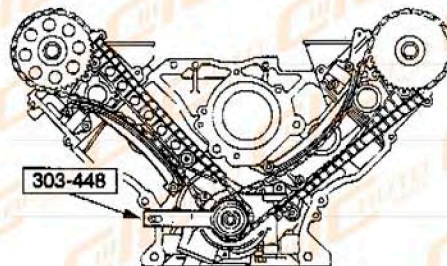
Desmontaje

Precaución: Puesto que el motor no se marcha libre, si el cigüeñal o los árboles de levas se mueven en cualquier forma durante la extracción e instalación, el cigüeñal y los árboles de levas deben ser re-sincronizados.

1. Retire la tapa delantera del motor.



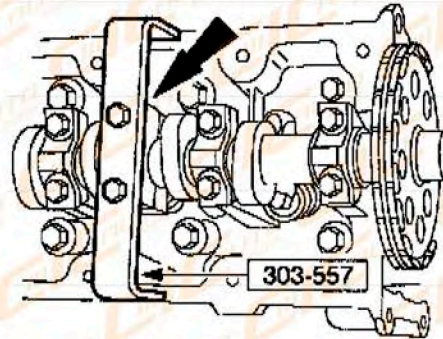
2. Retire el anillo sensor del cigüeñal del cigüeñal.
3. Precaución: A menos que se indique lo contrario, en ningún momento cuando se retiran las cadenas de distribución, se instalan las cabezas de los cilindros del cigüeñal o árbol de levas no se debe girar. Ocurrirá daño de la válvula.



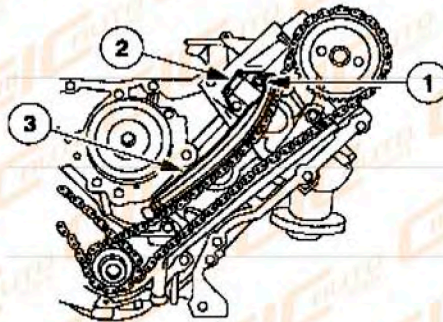
- Con la herramienta especial, a la posición del cigüeñal como se muestra.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)



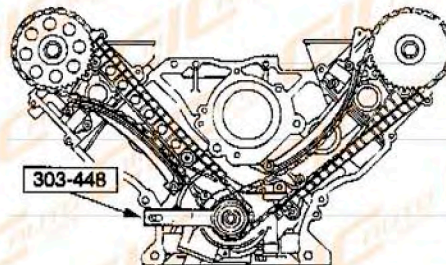
4. Con la herramienta especial, asegurar el árbol de levas.



5. Retire el sistema de tensado de la cadena de distribución de ambas cadenas de distribución.

- Retire los pernos.
- Retire los tensores de la cadena de distribución.
- Retire los brazos tensores de la cadena de distribución.

6. Atención: A menos que se indique lo contrario, en ningún momento cuando se retiran las cadenas de distribución, se instale las cabezas de los cilindros del cigüeñal o árbol de levas no se debe girar. Ocurrirá daño de la válvula.



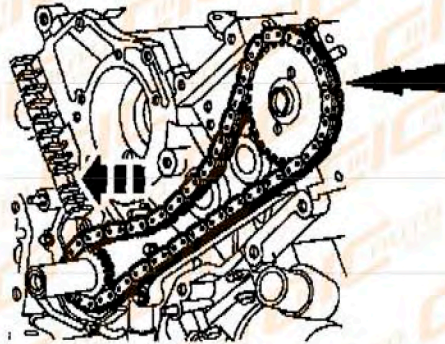
- Retire la herramienta especial.

MANUAL DE INSTALACIÓN

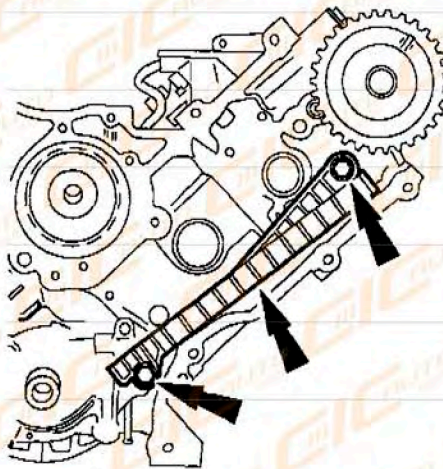
Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)

7. **Precaución:** A menos que se indique lo contrario, en ningún momento cuando se quitan las cadenas de distribución, se instalen las cabezas de los cilindros del cigüeñal o árbol de levas no se debe girar. Ocurrirá daño de la válvula.

Precaución: No retire la herramienta especial de los árboles de levas.



- Retire las cadenas de distribución LH y RH y los piñones del cigüeñal.
8. **Nota:** La guía de LH se muestra, la humedad relativa es similar.



- Retire las guías de la cadena de distribución.

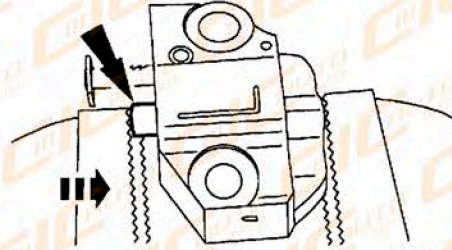
MONTAJE

1. **Precaución:** El procedimientos de la cadena de distribución se deben seguir exactamente o pueden implicar daños en los pistones o válvulas.

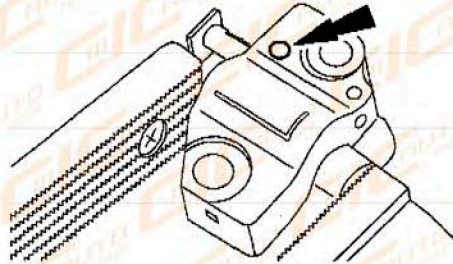
Precaución: no comprime contra el conjunto de trinquete. Esto dañará el conjunto de trinquete. Comprimir el émbolo tensor, empleando el borde de un tornillo de banco-mordaza blando.

MANUAL DE INSTALACIÓN

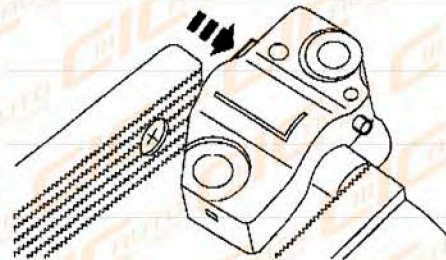
Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)



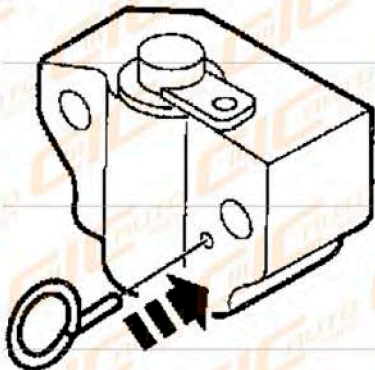
- Comprimir el émbolo tensor, empleando el borde de un tornillo de banco-mordaza blando.



2. Utilice un destornillador pequeño, repliegue y mantener el mecanismo de trinquete.



3. Mientras mantiene el mecanismo de trinquete, empuje el brazo de trinquete en la carcasa del tensor.



MANUAL DE INSTALACIÓN

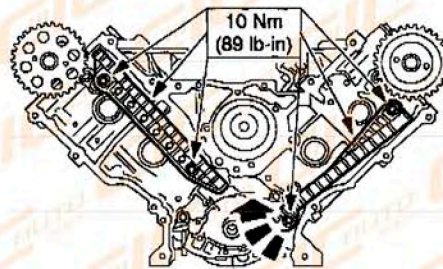
Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)

4. Instale un clip en el orificio del cuerpo del tensor para sujetar el conjunto de trinquete y el émbolo durante la instalación.

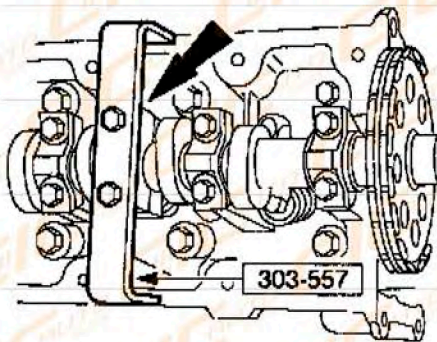
- Extraiga el tensor del tornillo de banco.



5. Si los enlaces de cobre no son visibles, marque dos enlaces en un extremo y un enlace en el otro extremo, y el uso como marcas de sincronización.



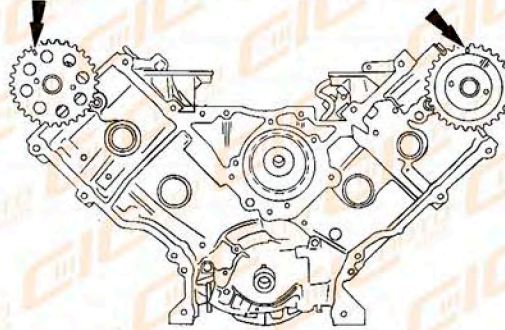
6. Instale las guías de la cadena de distribución.



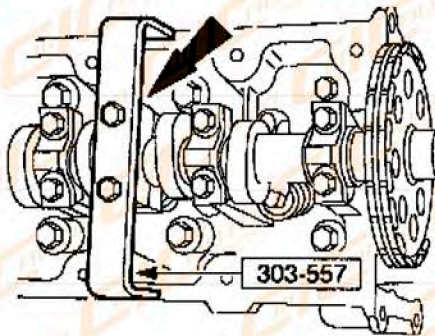
7. Retire la herramienta especial.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)



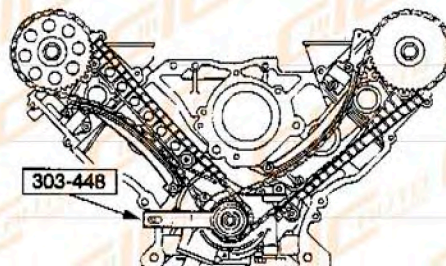
8. Gire la rueda dentada del árbol de levas LH hasta que la marca de distribución aproximadamente 12 horas. Gire el RH árbol de levas de la rueda dentada hasta la marca es de aproximadamente 11 horas.



9. Con la herramienta especial, asegurar el árbol de levas.

10. **Precaución:** A menos que se indique lo contrario, en ningún momento cuando se eliminan las cadenas de distribución, se instalan las cabezas de los cilindros del cigüeñal o árbol de levas no se debe girar. Ocurrirá daño de la válvula.

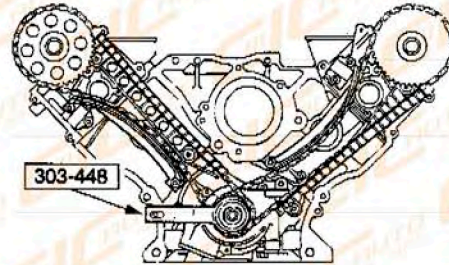
Precaución: Girar el cigüeñal hacia la izquierda solamente. No gire posición histórica indicada o habrá daños en las válvulas.



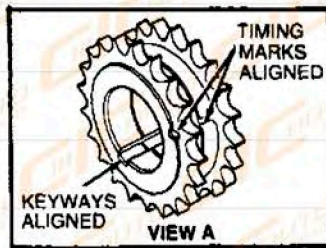
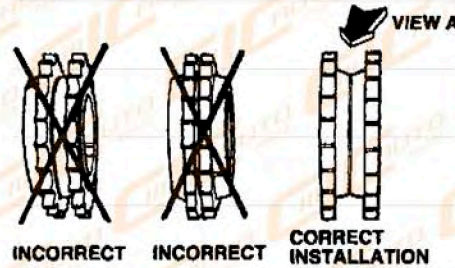
Con la herramienta especial, gire a la posición del cigüeñal.

MANUAL DE INSTALACIÓN

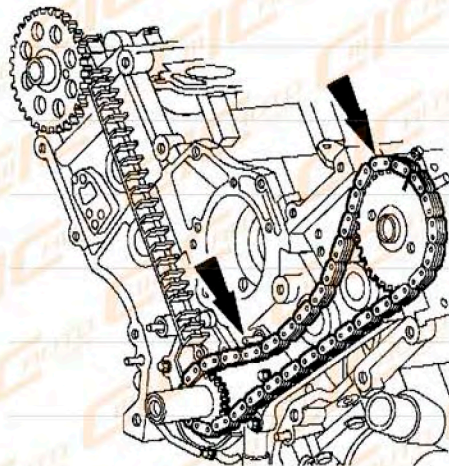
Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)



11. Retire la herramienta especial.



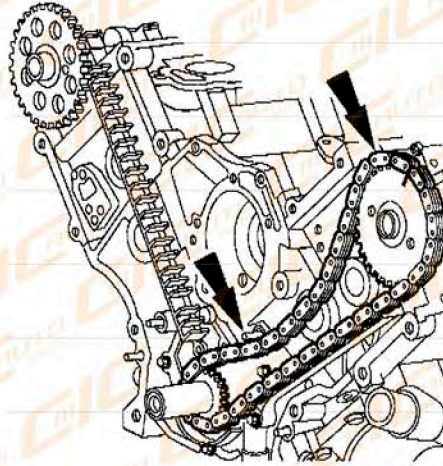
12. Coloque el piñón del cigüeñal interior con el cubo largo hacia afuera.



MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)

13. Instale la cadena de distribución de LH en la rueda dentada del cigüeñal, alineando el enlace uno de cobre en la cadena de distribución con la ranura de la rueda dentada del cigüeñal.
14. **Nota:** Si es necesario, ajuste la rueda dentada del árbol de levas ligeramente para obtener la alineación de la marca de distribución.

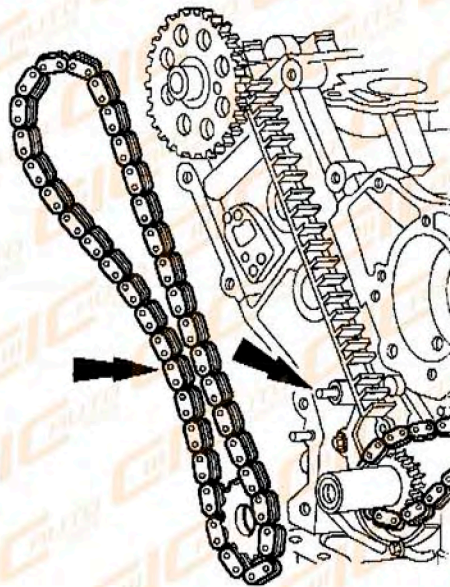


- Coloque la cadena de distribución en la rueda dentada del árbol de levas con los dos enlaces de cobre y la marca de sincronización de los piñones del árbol de levas alineados.

15. Precaución: Los árboles de levas se moverán si no son seguros. Asegúrese de que las herramientas especiales estén bloqueados en posición.

Nota: Asegúrese de que las conexiones de cobre y las marcas dentadas están alineadas.

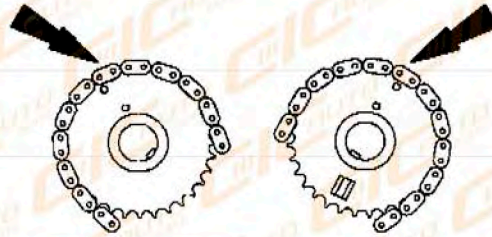
Nota: Si es necesario ajustar el piñón del árbol de levas para obtener la orientación marca de distribución.



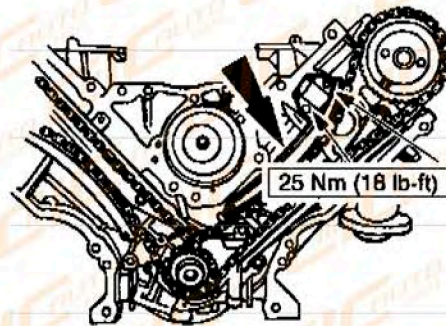
- Coloque el piñón del cigüeñal exterior y la cadena de distribución de humedad relativa con el largo del cubo de la rueda dentada hacia adentro.

MANUAL DE INSTALACIÓN

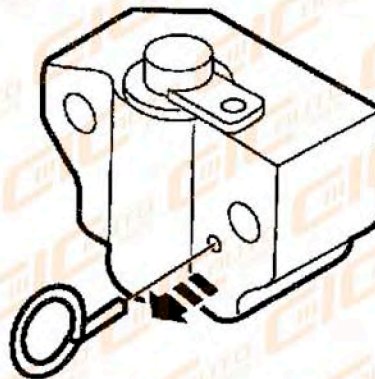
Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)



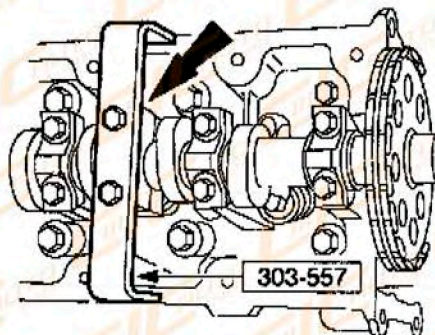
16. Verifique que el piñón del árbol de levas este alineado al enlace de cobre.
17. Nota: El tensor de LH se muestra, la RH es similar.



- Instale los brazos tensores y los tensores.



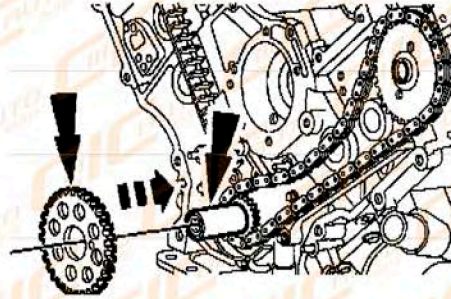
18. Retire los clips de papel utilizadas para retener las ensamblas de trinquete.



MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Mustang GT 281
4.6Lts SOHC V8 99-00
w /Sprocket (S843)

19. Retire la herramienta especial.



20. Coloque el anillo sensor del cigüeñal en el cigüeñal.
21. Instale la cubierta delantera del motor.