

MANUAL DE INSTALACIÓN

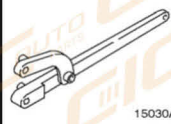
Ford Ecosport
Fiesta 1.6Lts
SOHC 8V

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

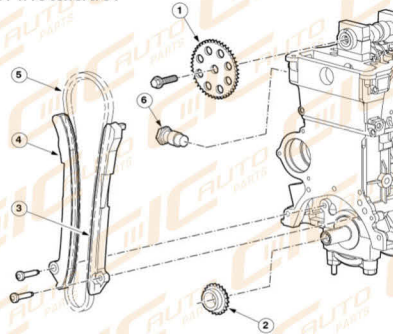
*Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

Herramientas especiales

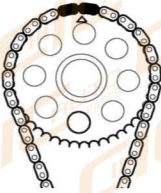


15030A

Llave universal de sujeción de brida
205-072 (15-030 A)

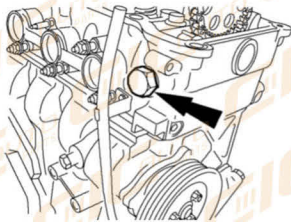


Ref.	Descripción
1	Rueda dentada del árbol de levas
2	Rueda dentada del cigüeñal
3	Guía de la cadena (lado de admisión)
4	Brazo tensor (lado del escape)
5	Cadena de sincronización
6	Tensor hidráulico de la cadena

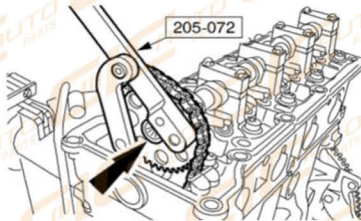


Desmontaje

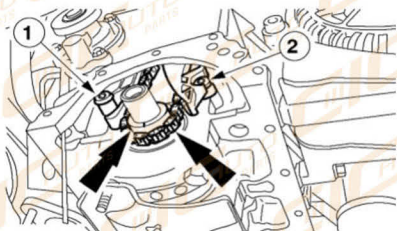
1. Desmonte la bomba de aceite.
2. Desmonte la tapa de repartición.
3. NOTA: La marca de sincronización de la rueda dentada del árbol de levas y ambos eslabones coloreados de la cadena de sincronización deben estar alineados. Ponga el motor al TDC en el cilindro n° 1.



4. Desmonte el tensor hidráulico de la cadena de sincronización.



5. Usando la herramienta especial, desmonte la rueda dentada del árbol de levas



6. Levante y apoye el vehículo.
7. Desmonte la cadena de sincronización.
 1. Desmonte el brazo tensor de la cadena.
 2. Desmonte la guía de la cadena.
 3. Desmonte la cadena de sincronización y la rueda dentada del cigüeñal.

*No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada al encender el motor.

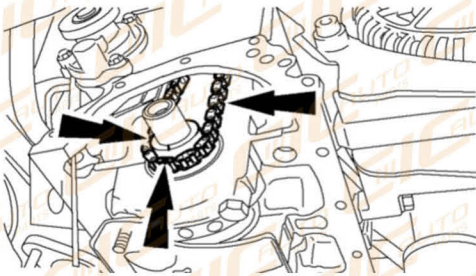
MANUAL DE INSTALACIÓN

Ford Ecosport
Fiesta 1.6Lts
SOHC 8V

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

*Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.



Instalación

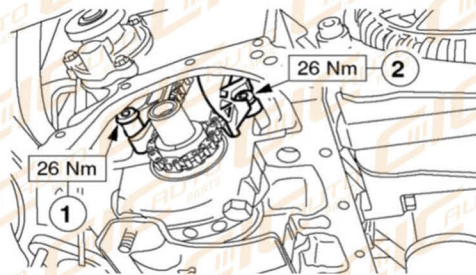
1. NOTA: La marca de sincronización de la rueda dentada del cigüeñal y el único eslabón coloreado en la cadena de sincronización deben estar alineados.

NOTA: La marca de sincronización de la rueda dentada del cigüeñal debe estar en la posición de las 6 en punto.

instale la rueda dentada del cigüeñal y la cadena de sincronización.

2. Instale el brazo tensor de la cadena de sincronización y la guía de la cadena.

1. Instale el brazo tensor de la cadena.
2. Instale la guía de la cadena.
3. Baje el vehículo..



4. NOTA: La marca de sincronización de la rueda dentada del árbol de levas y ambos eslabones coloreados en la cadena de sincronización deben estar alineados.

NOTA: La marca en la rueda dentada del árbol de levas debe estar en la posición de las 12 en punto.

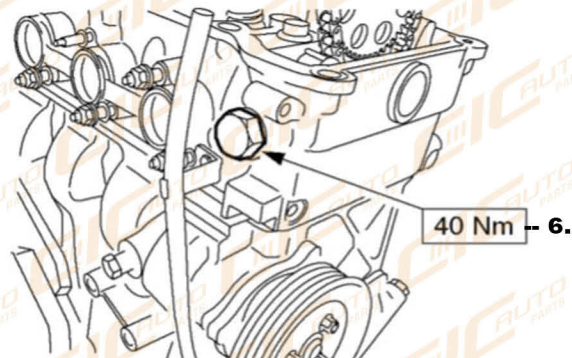
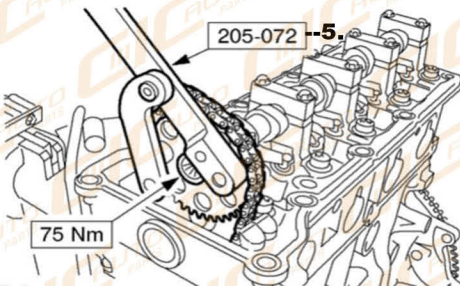
Instale la cadena de sincronización sobre la rueda dentada del árbol de levas.

5. Usando la herramienta especial, apriete el tornillo de retención de la rueda dentada del árbol de levas.

6. Instale el tensor hidráulico de la cadena de sincronización.

7. Instale la tapa de distribución.

8. Instale la bomba de aceite.



*No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada al encender el motor.