

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chrysler Concorde
2.7Lts V6 98-99

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - n° 9365.
- Introducir el extractor de la polea del cigüeñal - n° 8194.
- Herramienta de montaje de la polea del cigüeñal 1 - n° 8179.
- Herramienta de montaje de la polea del cigüeñal 2 - n° 6792/6792-1.
- Extractor de la polea del cigüeñal - n° 8454.
- Compresor del tensor de la cadena de distribución - n° 8186.

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Cadena de distribución principal

- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [1] esté alineada con la marca de la carcasa de la bomba de aceite [2] .

NOTA: Motor a 60° DPMS del cilindro n° 1.

- Asegurarse de que los eslabones marcados de la cadena estén alineados con las marcas de reglaje del piñón [1], [3] y [4] .
- Drenar el tensor de la cadena antes del montaje:
 - Colocar el cuerpo del tensor [5] en el compresor del tensor de la cadena de distribución [6] .

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chrysler Concorde
2.7Lts V6 98-99

- Empujar el émbolo [7] hacia el interior del cuerpo del tensor [5] en el sentido de la flecha hasta que el cuerpo del tensor se vacíe de aceite.
- Volver a ajustar el tensor de la cadena:
 - Colocar el émbolo [8] en el compresor del tensor de la cadena de distribución [9] .
 - Empujar el cuerpo del tensor [10] en la dirección de la flecha.
 - Asegurarse de que el cuerpo del tensor [11] esté totalmente comprimido contra el compresor del tensor de la cadena de distribución [12] .
 - Presionar el patín del tensor brevemente contra el tensor para desbloquear el émbolo del tensor [13] .

Cadenas de acoplamiento de los árboles de levas

- Motor en PMS de la carrera de escape del cilindro nº 1.
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón interior del árbol de levas de admisión quede a 90° de la superficie superior de la culata [14] .
- Durante el montaje de las cadenas de acoplamiento de los árboles de levas, alinear los eslabones de color o pintados con las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas de admisión y de escape.
- Asegurarse de que haya 12 pasadores de eslabones de cadena situados entre las marcas de reglaje de ambos piñones de árbol de levas [15] .
- Volver a ajustar el tensor de la cadena:
 - Comprimir el tensor de la cadena de distribución [16] y bloquearlo con un pasador adecuado [17] .
 - Desmontar el pasador de bloqueo de tensor de la cadena [17] tras las reparaciones.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chrysler Concorde
 2.7Lts V6 98-99

