

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Trailblazer,
Colorado, Envoy, Canyon
3.7Lts 4CylLLV 07-10

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.



MANUAL DE INSTALACIÓN

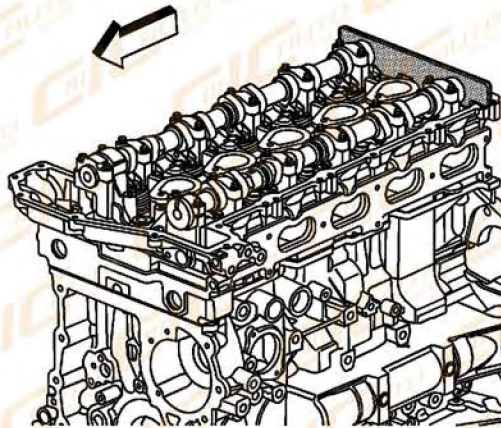
Chevrolet Trailblazer,
Colorado, Envoy, Canyon
3.7Lts 4CylLLV 07-10

Herramientas especiales

- Herramienta Holding del árbol de levas J 44221.
- Medidor de ángulo J 45059.

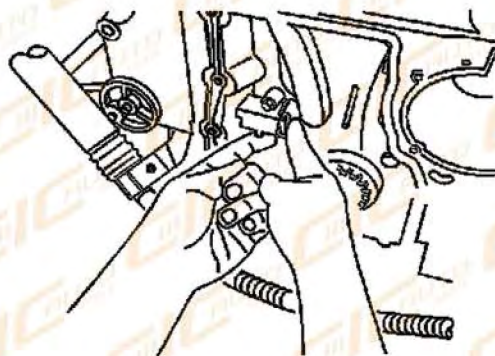
Desmontaje

1. Retire el # 1 de la bujía del cilindro.
2. Retire la tapa del árbol de levas.
3. Retire el sensor de posición del árbol de levas de escape (CMP).
4. Retire el sensor de CMP de admisión.
5. Retire la tapa delantera del motor.
6. Gire el cigüeñal en el sentido de rotación del motor en sentido horario, hasta que el # 1 del pistón está en el punto muerto superior (TDC) en la carrera de compresión.



Advertencia: utilice la Herramienta Holding de levas.

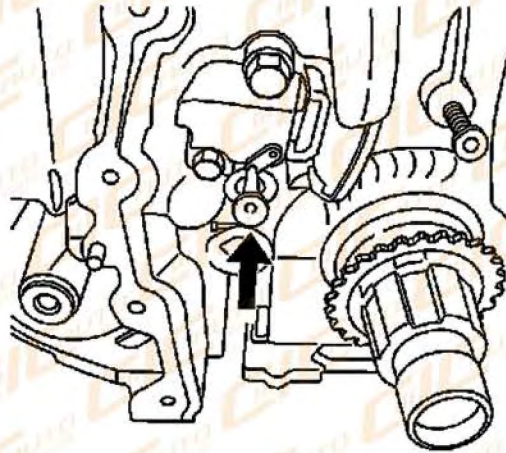
7. Instale el J 44221 en la parte trasera de los árboles de levas.



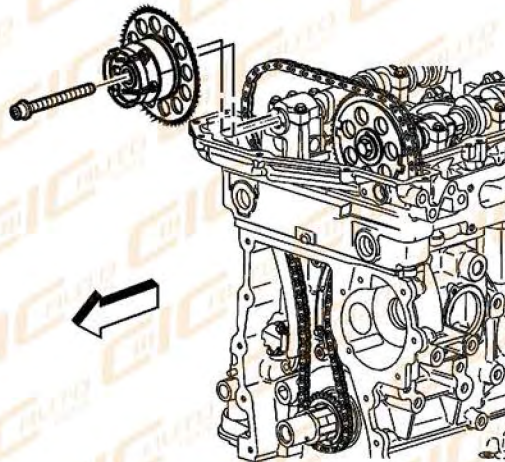
8. Soltar la tensión en la cadena de distribución moviendo el zapato tensor.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Trailblazer,
Colorado, Envoy, Canyon
3.7Lts 4CylLLV 07-10



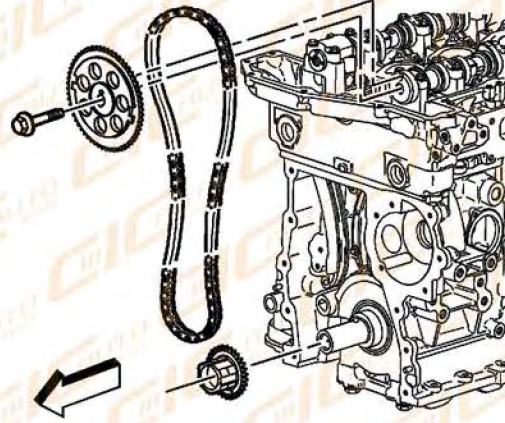
9. Coloque el tensor para sujetar el zapato en su lugar.



10. Retire y deseche el tornillo actuador de posición del árbol de levas de escape.
11. Quitar el actuador de posición del árbol de levas del escape.

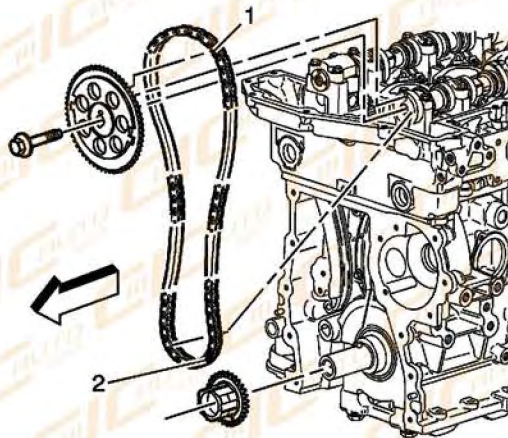
MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Trailblazer,
Colorado, Envoy, Canyon
3.7Lts 4CylLLV 07-10



12. Retire y deseche el tornillo del árbol de levas de admisión del piñón.
13. Retire la rueda dentada del árbol de levas de admisión.
14. Retire la cadena de distribución.
15. Retire la rueda dentada del cigüeñal.

Montaje



Nota: Asegúrese que el # 1 del pistón está en TDC. El pasador del cigüeñal de la rueda dentada de la cadena de distribución debe estar hacia arriba.

1. Instale la rueda dentada del cigüeñal al cigüeñal.

Nota: Cada séptimo eslabón de la cadena de distribución se oscurece para ayudar en la alineación de las marcas de distribución.

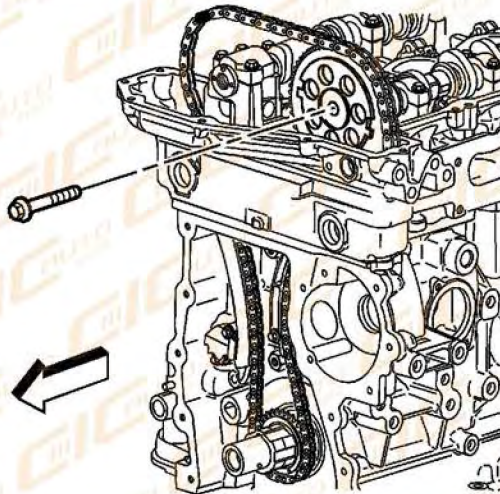
2. Instale la rueda dentada del árbol de levas de admisión en la cadena de distribución.

- Alinear el vínculo oscuro número uno de la cadena de distribución con la marca de distribución en la rueda dentada del árbol de levas.

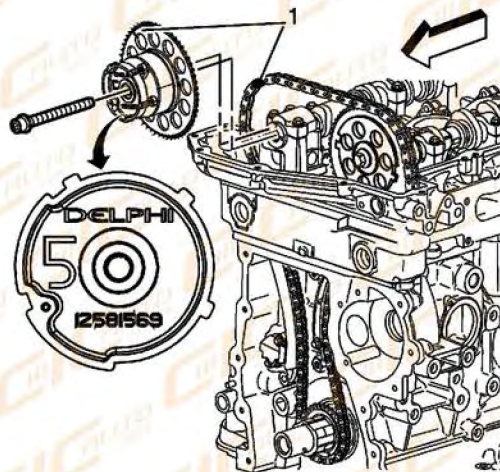
MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Trailblazer,
Colorado, Envoy, Canyon
3.7Lts 4CylLLV 07-10

3. Alimente la cadena de distribución a través de la abertura en la culata.
 4. Instale la cadena de distribución en la rueda dentada del cigüeñal.
 - Alinear el enlace oscuro número dos de la cadena de distribución con la marca de sincronización a la rueda dentada del cigüeñal.
- Nota:** Asegúrese que el pasador de alineación este correctamente con el árbol de levas
5. Instale la rueda dentada del árbol de levas de admisión en la leva.



6. Instale el nuevo perno de la rueda dentada del árbol de levas de admisión y apretar a 20 Nm (15 lb-pie) más un adicional de 100 grados utilizando el J 45.059.
7. Asegúrese que el árbol de levas de accionamiento está totalmente avanzado antes de la instalación.



8. Instale el actuador del árbol de levas del escape en la cadena de distribución.

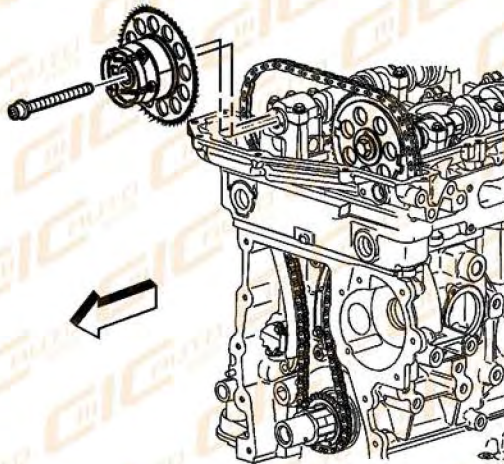
MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Trailblazer,
Colorado, Envoy, Canyon
3.7Lts 4CylLLV 07-10

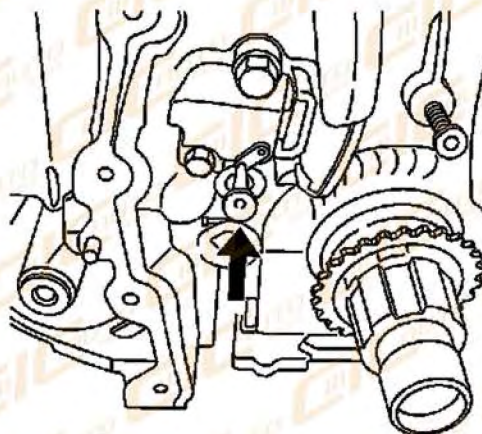
- Alinear el vínculo oscuro número uno de la cadena de distribución con la marca de distribución en el árbol de levas de escape actuador en la posición del piñón.

Nota:

- Para ayudar en la alineación del actuador al árbol de levas, utilice una llave de 25 mm en el hexágono del árbol de levas para girar
 - Asegúrese que el pasador de alineación este correctamente con el árbol de levas
9. Instale el actuador del árbol de levas del escape en la leva de escape.



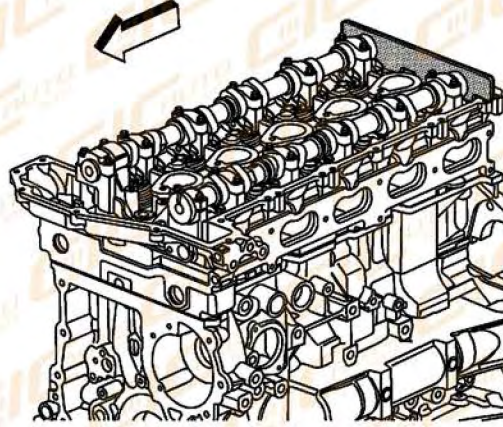
10. Instalar el nuevo perno actuador del árbol de levas del escape y apretar a 25 Nm (18 lb-pie) más un adicional de 135 grados utilizando el J 45.059.



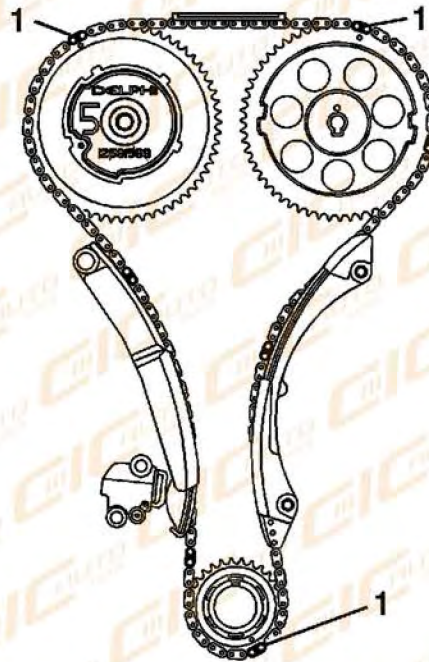
11. Retire el tensor de la cadena de distribución para recuperar la tensión en la cadena de distribución.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Trailblazer,
Colorado, Envoy, Canyon
3.7Lts 4CylLLV 07-10



12. Retire la J 44.221 de los árboles de levas.



13. Los vínculos oscuros de la cadena de distribución deben estar alineados con las marcas de las ruedas dentadas.
14. Instale la cubierta delantera del motor.
15. Instale el sensor del CMP de admisión.
16. Instale el sensor del CMP del escape.
17. Instale la cubierta del árbol de levas.
18. Instale el cilindro número uno de la bujía.