

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Malibu,
Caprice, Impala, Monte
Carlo 200 V63.3Lts 78-79

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Malibu,
Caprice, Impala, Monte
Carlo 200 V63.3Lts 78-79

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Desmontaje

1. Retire la cubierta de la cadena de distribución.
2. Retire el cigüeñal.
3. Arranque el motor hasta que las marcas de reglaje de los piñones estén en alineación.
4. Retire los tres tornillos del árbol de levas y la rueda dentada.
5. Retire la rueda dentada del árbol de levas y la cadena de distribución juntos. el Piñón es un ajuste a presión de luz sobre el árbol de levas de aproximadamente 1/8 pulgada. Si la rueda dentada no sale fácilmente, un golpe ligero con un martillo de plástico en el borde inferior de la rueda dentada debe desalojarla.
6. Si el piñón del cigüeñal va a ser reemplazado, retírelo con un extractor de engranajes adecuado. Instale el nuevo piñón, llave y ranura alineando.



Montaje

7. Instale la cadena en la rueda dentada del árbol de levas. Sostenga la rueda dentada vertical con la cadena colgando abajo y cambiar todo para alinear las marcas de distribución en las ruedas dentadas.
8. Alinear el pasador en el árbol de levas con el agujero del pasador en la rueda dentada y piñón, instalar el árbol de levas. No intente conducir la rueda dentada del árbol de levas. enchufe en la parte trasera del motor puede ser desalojado.
9. Instale la rueda dentada en el árbol de levas, utilizando los tres tornillos de montaje. Apriete a 20 ft. Lb. torque.
10. Lubrique la cadena de distribución e instalar la cubierta.