

MANUAL DE INSTALACIÓN

Buick Century 189
V6 3.1Lts 00-05

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

MANUAL DE INSTALACIÓN

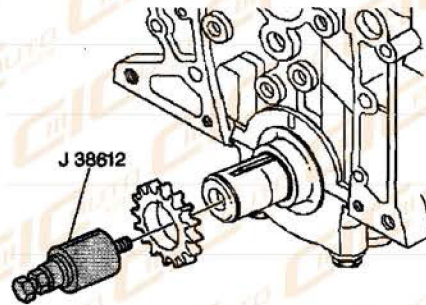
Buick Century 189
V6 3.1Lts 00-05

Herramientas especiales

- Instalador de Cigüeñal J38612.

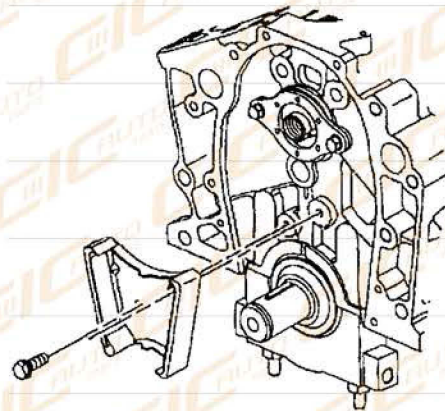
Desmontaje

1. Retire la cubierta frontal.
2. Alinear las marcas de reglaje de los piñones, tan cerca como sea posible.
3. Retire los pernos de la rueda dentada del árbol de levas.
4. Retire la rueda dentada del cigüeñal
5. Retire los pernos amortiguadores de la cadena de distribución



Montaje

1. Instale la rueda dentada del cigüeñal mediante el J38612.
2. Aplicar prelubricación GM P / N 1052365 o el equivalente a la superficie del cigüeñal piñón empuje.

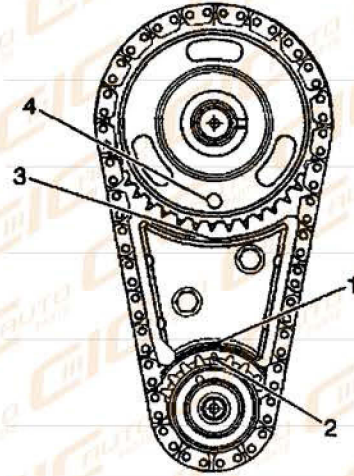


3. Instale el amortiguador de la cadena de distribución.
4. Instale los pernos del amortiguador de la cadena de distribución.

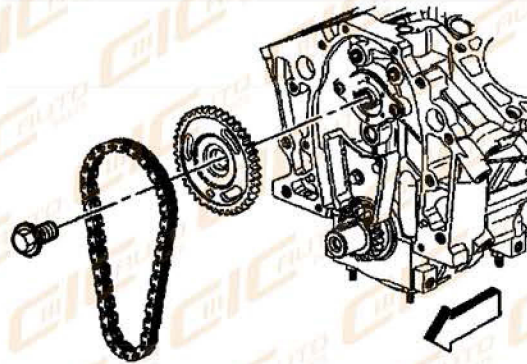
MANUAL DE INSTALACIÓN

Buick Century 189
V6 3.1Lts 00-05

- Apriete el perno del amortiguador de la cadena de distribución a 21 Nm (15 ft. Lbs.).



5. Alinear la marca de sincronización del cigüeñal (2) a la marca de sincronización en la parte inferior del amortiguador de la cadena de distribución (1).
6. Mantenga la rueda dentada del árbol de levas con la cadena de distribución colgando e instalar la cadena de distribución al engranaje del cigüeñal.
7. Alinee la marca de distribución en el engranaje del árbol de levas (4) con la marca de sincronización en la parte superior del amortiguador de la cadena de distribución (3).



8. Alinee la espiga en el árbol de levas con el agujero del pasador en el piñón del árbol de levas.
 9. Alinee la rueda dentada del árbol de levas en la leva utilizando el tornillo de fijación.
 10. Cubra el cigüeñal y árbol de levas rueda dentada con aceite de motor.
- Apriete el perno de 140 Nm (103 ft. Lbs.).