

# MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick  
Skylar 2.4Lts  
4Cyl 93-96

## ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

**NOTA:** No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

**NOTA:** Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

## Nota importante

### Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

### Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.



## MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick  
Skylar 2.4Lts  
4Cyl 93-96

### Herramientas especiales

- Herramienta tensor J-39579.

### PRECAUCIONES:

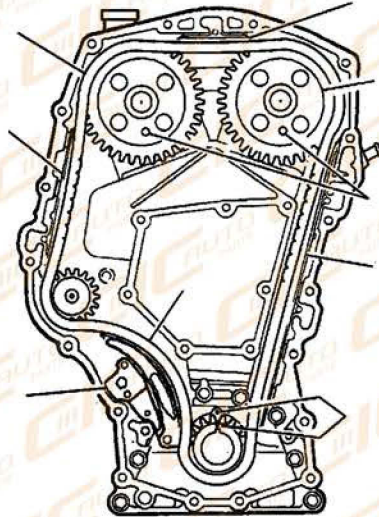
- La cadena de distribución en el motor no debe ser reemplazado con la cadena de distribución de cualquier otro año del modelo. Los piñones de temporización son diferentes en este modelo, el motor y la forma de los enlaces de los partidos de las ruedas dentadas. Puede dar lugar a daños en el motor si se utiliza la cadena de distribución equivocada.
- La cadena de distribución y piñón del cigüeñal debe estar marcada para que se vuelvan a instalar con el mismo lado que mira hacia fuera en el momento de volver a montar.
- Procedimientos de fallo de seguir la remoción e instalación podrían causar daños graves al motor.

### Desmontaje

1. Retire el cable negativo de la batería.
2. Retire la Cubierta frontal.
3. Girar el cigüeñal en sentido horario hasta que se alinean las marcas del árbol de levas y cigüeñal de temporización.
4. Los guías de la cadena de distribución.
5. Levante el vehículo de apoyo.
6. Asegúrese de holgura en la cadena de distribución está por encima del conjunto tensor, después quitar el tensor de la cadena. La cadena de distribución debe ser desenganchada de la ranuras del zapato tensor para permitir la retirada del zapato. Coloque un destornillador adecuado en la cadena de distribución al tiempo que tira del zapato hacia el exterior. Si tiene dificultad en la extracción de zapato tensor, haga lo siguiente:
  - a. Baje el vehículo, a continuación, mientras mantiene la rueda dentada del árbol de levas de admisión con J-39579, retire el perno del piñón y la arandela.
  - b. Retire la arandela, a continuación, instalar el perno en el árbol de levas con la mano.
  - c. Coloque un extractor de tres mordazas adecuada en los agujeros de alivio de la rueda dentada del árbol de levas de admisión y retire la rueda dentada.
- PRECAUCIÓN:** No haga palanca en la rueda dentada del árbol de levas puede haber daños a la rueda dentada o la cadena de distribución.
7. Tensor adjuntando montaje y tornillos de montaje del tensor.
8. Retire la marca del cigüeñal, piñón y cadena superficie exterior para volver a montar.
9. Retire la cadena de distribución.

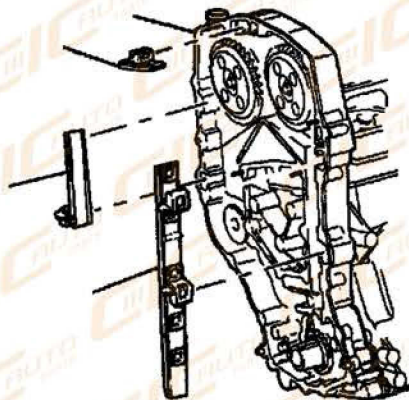
## MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick  
Skylar 2.4Lts  
4Cyl 93-96



### Montaje

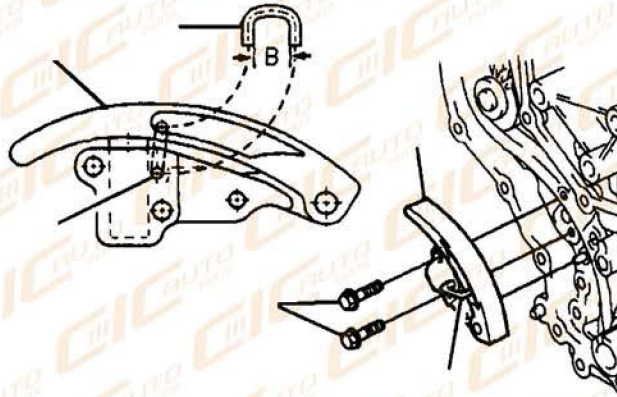
1. Instalar la rueda dentada en el árbol de levas con la superficie marcada durante la extracción.
  2. Instalar el piñón del árbol de levas, perno y la arandela, el par de 70 Nm (52 pies libras).
  3. Los pasadores de temporización, J-36008, a través de los agujeros en los piñones del árbol de levas en los agujeros, la cadena de distribución para colocar el árboles de levas. Si el árboles de levas están fuera de posición y deben ser rotados más de 1/8 de vuelta para insertar pasadores de sincronización:
    - a. El cigüeñal se debe girar 90 ° en sentido horario fuera de TDC con el fin de dar a las válvulas espacio adecuado para abrir.
    - b. Una vez que los árboles de levas están en posición y los pasadores de sincronización se han instalado, rotación del cigüeñal IZQUIERDA para TDC.
- PRECAUCIÓN:** No gire el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS, podría ocurrir daño de la válvula o pistón.
4. Instale la cadena de distribución del árbol de levas sobre la rueda dentada, alrededor del piñón y alrededor de la rueda dentada del cigüeñal.



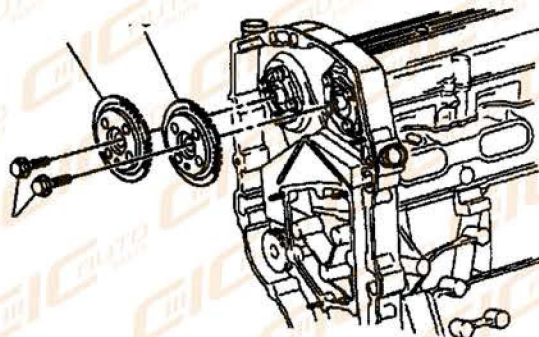
## MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick  
Skylar 2.4Lts  
4Cyl 93-96

5. Montar el tensor de la cadena y revisar la instalación del conjunto de émbolo, observando el extremo largo hacia cigüeñal.



6. Apriete los tornillos tensores de la cadena de distribución a 10 Nm (89 en libras).  
7. Baje el vehículo al punto donde los pasadores de sincronización pueden ser removidos de los piñones del árbol de levas.



8. Girar el cigüeñal dos revoluciones en el sentido horario. Alinear el chavetero del cigüeñal con la marca en el bloque de cilindros y vuelva a instalar pasadores de sincronización