

# MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick  
Skylar 2.3Lts 4Cyl  
92-94

## ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

**NOTA:** No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

**NOTA:** Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

## Nota importante

### Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

### Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.





## MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick  
Skylar 2.3Lts 4Cyl  
92-94

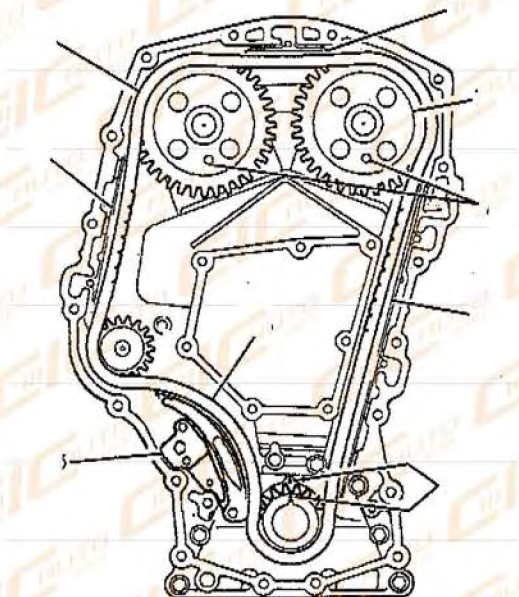
### Herramientas especiales

- No son necesarias.

### Desmontaje

**NOTA:** Antes de extraer la cadena de distribución, lea todo el procedimiento.

1. cubierta delantera del motor.



2. Girar el cigüeñal hacia la derecha (visto desde la parte frontal del motor / rotación normal) hasta que las ruedas dentadas del árbol de levas de sincronización con el agujero del pasador. en la carcasa de la cadena de distribución.
  - La marca de la rueda dentada del cigüeñal debe estar alineado con la marca en el bloque de cilindros.
  - El piñón de la chaveta del cigüeñal debe apuntar hacia arriba y alinee con la línea central de los orificios de los cilindros.
3. Las guías de la cadena de distribución.
4. Levantar el vehículo.
5. Asegúrese que toda la holgura en la cadena de distribución está por encima del conjunto tensor, a continuación, quitar el tensor de la cadena. La cadena de distribución debe ser desenganchado de los surcos de desgaste en la zapata de tensor con el fin de quitar el zapato. Deslice un destornillador bajo la cadena de distribución al tiempo que tira del zapato hacia el exterior. Si se encuentra dificultad en la eliminación de la zapata de tensor de la cadena, haga lo siguiente:
  - Baje el vehículo.
  - Mantenga la rueda dentada del árbol de levas de admisión con J 39579 o equivalente y quitar el perno de la rueda dentada y la arandela.
  - Retire la arandela del perno y vuelva a enhebrar el tornillo de nuevo en el árbol de levas con la mano (el perno proporciona una superficie para empujar en contra).

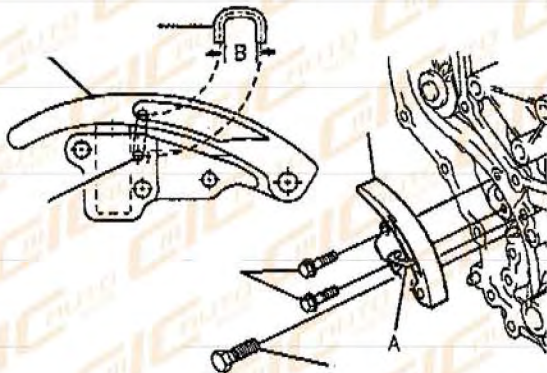


## MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick  
Skylar 2.3Lts 4Cyl  
92-94

- Retire la rueda dentada de levas de admisión con un extractor de tres mandíbula en los tres orificios de alivio en la rueda dentada.

**NOTA:** No intente extraer la rueda dentada del árbol de levas fuera o podría ocurrir daños a la carcasa del piñón la cadena .



6. Retire el Tensor, conjunto de retención pernos y tensor.
7. Retire la cadena de distribución.
8. Inspeccione las partes de desgaste, reemplace según sea necesario.

### Montaje

**PRECAUCIÓN:** Si no sigue este procedimiento puede causar daños graves al motor.

1. Limpie el orificio roscado en el árbol de levas con un M10 x 1.23.

**PRECAUCIÓN:** Si no sigue este procedimiento puede causar daños graves al motor.

1. Limpie el orificio roscado en el árbol de levas con un M10 x 1.23.
2. Limpie el sellador del perno con un cepillo de alambre.
3. Use Adhesivo / Sellador Compuesto GM P / N 12.345.493 o su equivalente en el perno de la rueda dentada del árbol de levas.
4. Herramienta J 36008 o equivalente a través del agujero en el piñón del árbol de levas en la cadena de distribución.
5. Coloque el piñón del árbol de levas, perno y la arandela, apriete a 70 Nm (52 ??libras. Ft.).  
Si el árbol de levas están fuera de posición y se debe girar más de 1/8 de vuelta con el fin de instalar el pasador.
  - El cigüeñal se debe girar en sentido horario 90 fuera de TDC a fin de dar espacio libre a las válvulas.
  - Una vez que el árbol de levas esté en posición y la espiga, girar el cigüeñal hacia la izquierda de nuevo a punto muerto superior.

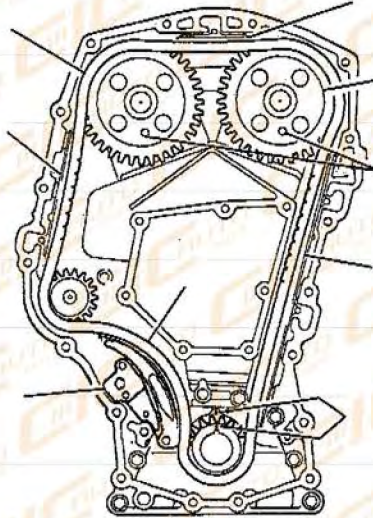
**PRECAUCIÓN:** No gire el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS, podría ocurrir daño a la válvula o pistón.

6. La cadena del árbol de levas de escape sobre la rueda dentada alrededor del piñón y alrededor de la rueda dentada del cigüeñal.

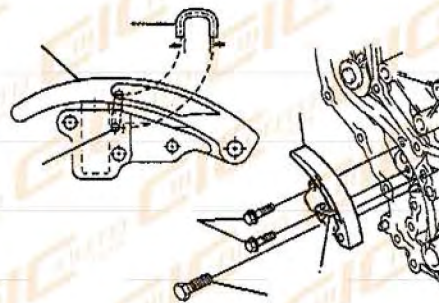


## MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick  
Skylar 2.3Lts 4Cyl  
92-94



7. Colocar los piñones del árbol de levas en la posición programada e instale la cadena de distribución.
  - Retire el pasador de alineación del árbol de levas. Usando J 39379 o equivalente, girar la rueda dentada del árbol de levas. en sentido horario suficiente para deslizar la cadena de distribución sobre la rueda dentada del árbol de levas. Suelte la rueda dentada del árbol de levas.
8. Deje el pasador de alineación instalado.
9. Levante el vehículo.
10. Con espacio entre la rueda dentada de la cadena y piñón del cigüeñal, las marcas de distribución en el cigüeñal y el bloque de cilindros deben ser alineados. Si las marcas no están alineadas, mueva la cadena de un diente hacia adelante o hacia atrás, eliminar la holgura y vuelva a revisar marcas.

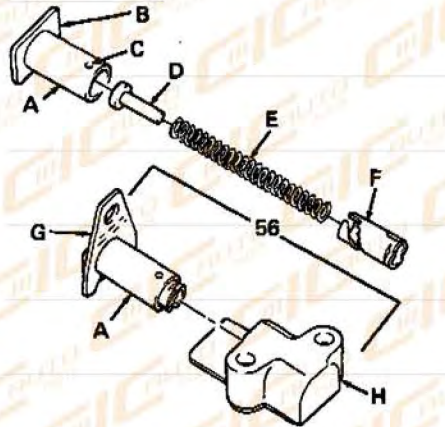


11. Ajustar el conjunto de tensor y cadena de distribución a su posición "cero" de la siguiente manera:
  - Formar un guarda de un trozo de alambre de calibre pesado.
  - Aplique una ligera fuerza en la hoja tensor para comprimir el émbolo.
  - Introducir un pequeño destornillador en el orificio de acceso de reposición, y saque el trinquete, mientras se forza el émbolo completamente en el agujero.
  - Instale entre el orificio de acceso y la cuchilla.
12. Retirar de la cadena, la rueda dentada de levas y piñón del cigüeñal, las marcas de distribución en el cigüeñal y el bloque de cilindros, deben ser alineadas. Si las marcas no están alineadas, mueva la cadena de un diente hacia adelante o hacia atrás, eliminar la holgura y vuelva a revisar marcas.



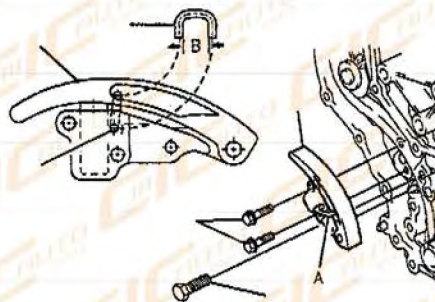
## MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick  
Skylar 2.3Lts 4Cyl  
92-94



13. ensamble el tensor a la cadena.

- Instalé el conjunto de émbolo Volver a revisar, se iinstala correctamente cuando el extremo largo esta hacia el cigüeñal.



14. Tornillos del tensor de la cadena de distribución y apretar a 10 Nm (89 libras. Pulg.).

15. Baje el vehículo lo suficiente para alcanzar y quitar el pasador de alineación.

16. Girar el cigüeñal hacia la derecha (rotación normal) dos vueltas completas. Alinear cigüeñal con la marca de sincronización y la marca en el bloque de cilindros y reinstalar el pasador de alineación. si deslizará con facilidad el motor está programado correctamente.

**PRECAUCIÓN:** Si el motor no se mide el tiempo correctamente, se pueden producir daños graves al motor.

17. Guías de la cadena de distribución.

18. Cubierta delantera del motor y apretar a 12 Nm (106 libras. In.)

19. Arranque el motor.

20. Inspeccione si hay fugas de aceite.