

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick
Skylar 2.0Lts 4Cyl
83-89

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick
Skylar 2.0Lts 4Cyl
83-89

Herramientas especiales

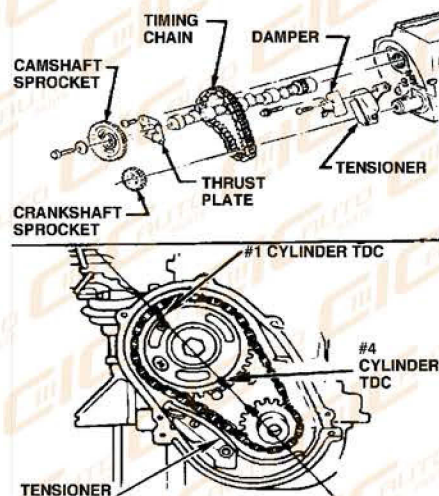
- Extractor del piñón de cigüeñal J-22888.
- Tirador J-22888-11 T.
- Instalador de piñón J-5590.
- Tensor de cadena de distribución, compresor J-33875.

Desmontaje

1. Retire la cubierta delantera del motor.
2. Con el cilindro número 1 en el PMS, alinee las marcas en el cigüeñal y árbol de levas y piñones de temporización.
3. El tensor de la cadena, perno superior, a continuación, aflojar la tuerca de tiempo tensor de la cadena (o tornillo) tanto como sea posible sin sacarlo.

NOTA: En algunos modelos 1983-1988 puede ser necesario eliminar completamente el tensor de cadena de sincronización. Perno de la rueda dentada del árbol de levas, a continuación, la cadena de la rueda dentada.

4. Toque en el borde inferior de la rueda dentada con un mazo de plástico para aflojar si es necesario.
5. Retire el piñón del cigüeñal usando J-22888 y J-22888-11.

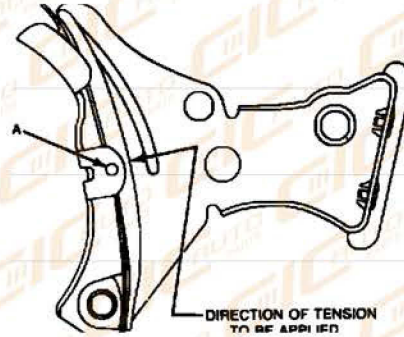


Montaje

1. Coloque el piñón del cigüeñal usando la herramienta J-5590.
2. Coloque el resorte del tensor y Comprimir utilizando J-33875.
3. El uso de una herramienta adecuada (chaveta, uñas) que es capaz de mantener el resorte comprimido, herramienta de inserción en el orificio "A".
4. Coloque la cadena de distribución del piñones y lubricar con aceite de motor. Lubrique la superficie de empuje de piñones con Molykote / árbol de levas lubricante ensamblaje P / N 1052365 o equivalente.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Buick
Skylar 2.0Lts 4Cyl
83-89



5. Coloque el tensor de la cadena de distribución y alinear las marcas de reglaje de los árboles de levas y cigüeñal los piñones con lengüetas de tensor.
6. Alinear el pasador en el árbol de levas con el agujero del pasador en la rueda dentada del árbol de levas y chaveta en la rueda dentada del cigüeñal con la tecla en el cigüeñal, y luego instalar las ruedas dentadas. Coloque la rueda dentada del árbol de levas plenamente al árbol de levas usando el perno y el par de retención de 90 a 120 Nm (66-88 pies libras).
7. Retire la herramienta de retención del tensor (chaveta, uñas).
8. Coloque cubierta delantera del motor.

