

# MANUAL DE INSTALACIÓN

**Chevrolet Captiva  
3.2Lts 08-12**

## ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

\*Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

\*No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

## Herramientas especiales

**Nota:** Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Herramienta de bloqueo del volante/plato de empuje - n° EN-46106.

Extractor de la polea del cigüeñal - n° J-41816.

Herramienta de montaje de la polea del cigüeñal - n° J-41998-B.

Herramienta de alineación del cigüeñal - n° EN 46111.

Herramientas de alineación de árbol de levas - n° EN 46105-1/2.

Pasador de bloqueo del tensor - n° EN 46112.

## Precauciones generales

Desconectar el cable de masa de la batería.

Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.

Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).

Respetar los pares de apriete.

Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.

NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.

NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

## Procedimientos de reglaje de válvulas

Con ayuda de la herramienta de alineación del cigüeñal [1], asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro n° 1 [2].

Montar la herramienta de alineación de árbol de levas en la parte trasera de los árboles de levas del lado izquierdo [3].

**NOTA:** El cigüeñal y los árboles de levas están ahora en la fase 1 de la posición de reglaje. Las marcas de reglaje están desplazadas aproximadamente 90° [4] y 45° [5] en el sentido contrario a las agujas del reloj en referencia a la ilustración principal.

\*Colocar la cadena de distribución superior del lado izquierdo en el piñón loco interior del lado izquierdo y en los piñones de los árboles de levas del lado izquierdo asegurándose de que los eslabones de color estén alineados con las marcas [6] y [7] de los piñones.

**NOTA:** El eslabón de color y la marca de reglaje del piñón loco interior deben verse a través del orificio del piñón loco exterior [7].

\*Montar la guía de la cadena superior del lado izquierdo [8].

\*Ajustar los tensores de las cadenas de distribución [9], [10] y [11] antes del montaje:

\*Con ayuda de un destornillador, girar el émbolo del tensor hacia la derecha a la vez que lo empuja hacia dentro y lo sujeta [12].

\*Introducir el émbolo [13] totalmente en el cuerpo del tensor e insertar el pasador de bloqueo del tensor [14] a través del orificio del cuerpo del tensor. Soltar lentamente el émbolo.

\*Montar el tensor de la cadena de distribución superior del lado izquierdo [9]. Retirar el pasador de bloqueo del tensor [14] para soltar el émbolo.

\*Colocar la cadena de distribución principal en el piñón loco exterior del lado izquierdo, en el piñón loco interior del lado derecho y en el piñón del cigüeñal asegurándose de que los eslabones de color estén alineados con las marcas [15], [16] y [17] de los piñones.

\*Montar la guía de la cadena de distribución principal [18].

\*Montar el tensor de la cadena de distribución principal [10]. Retirar el pasador de bloqueo del tensor [14] para soltar el émbolo.

\*Desmontar la herramienta de alineación de árbol de levas del lado izquierdo de la parte trasera de los árboles de levas del lado izquierdo [3].

\*Con ayuda de la herramienta de alineación del cigüeñal [1], girar el cigüeñal hacia la derecha hasta la fase 2 de la posición de alineación [19].

\*Montar la herramienta de alineación de árbol de levas en la parte trasera de los árboles de levas del lado izquierdo [20].

\*Montar la herramienta de alineación de árbol de levas en la parte trasera de los árboles de levas del lado derecho [21].

**NOTA:** El cigüeñal y los árboles de levas están ahora en la fase 2 de la posición de reglaje.

\*Todas las marcas de reglaje están indicadas en la ilustración principal.

\*Colocar la cadena de distribución superior del lado derecho en el piñón loco exterior del lado derecho y en los piñones de los árboles de levas del lado derecho asegurándose de que los eslabones de color estén alineados con las marcas [22], [23] y [24] de los piñones.

\*Montar la guía de la cadena superior del lado derecho [25].

\*Montar el tensor de la cadena de distribución superior del lado derecho [11]. Retirar el pasador [14] para soltar el émbolo.

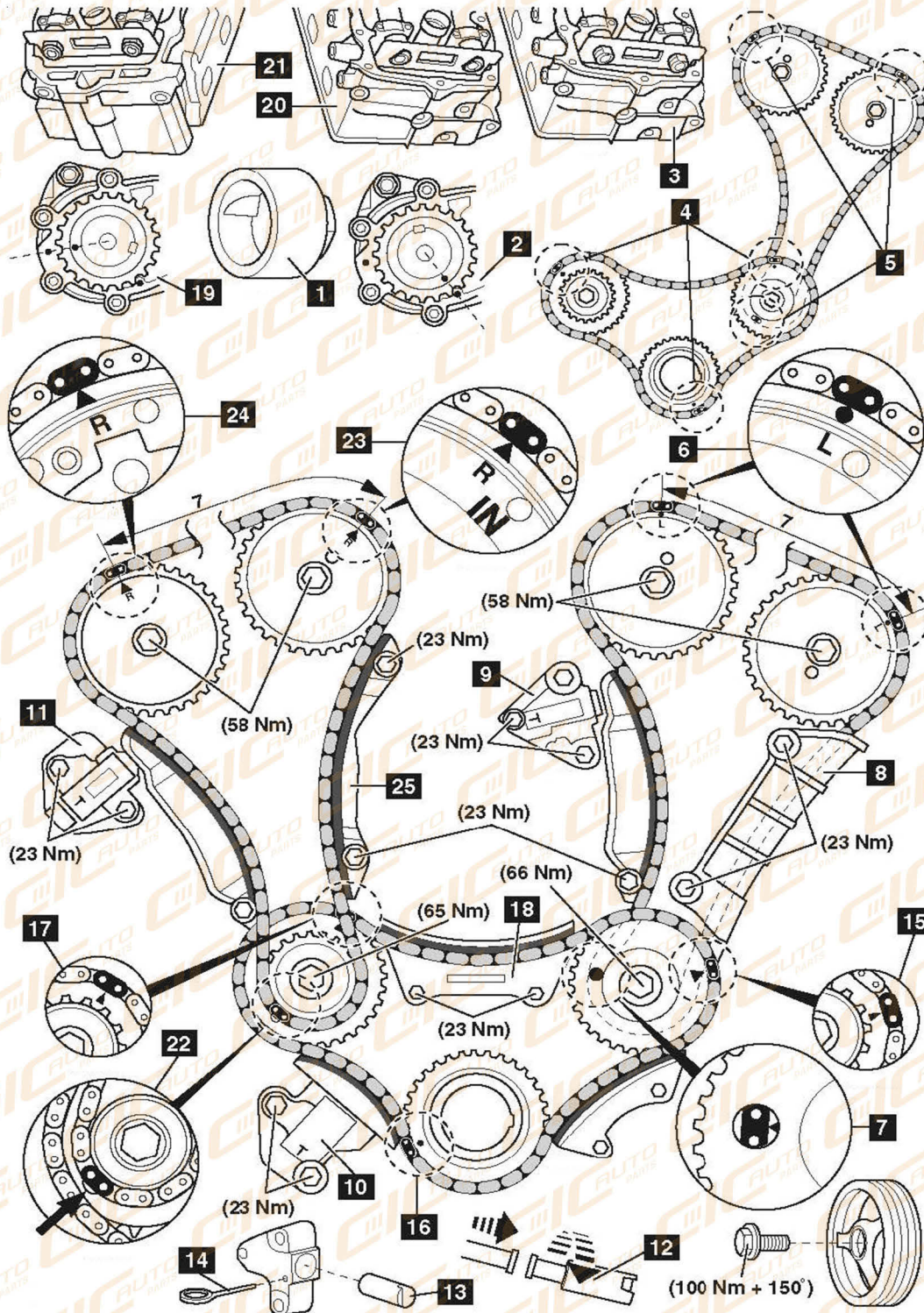
\*Desmontar las herramientas de alineación de árbol de levas [20] y [21].

\*Apriete el tornillo de la polea del cigüeñal a 100 Nm + 150°.



# MANUAL DE INSTALACIÓN

Chevrolet Captiva  
3.2Lts 08-12



WWW.CICUSACORP.COM

